

Rea® Azalea®

Azalea® Assist, Azalea® Base, Azalea® Max, Azalea® Minor,
Azalea® Tall



fi **Manuaalinen pyörätuoli passiiviseen käyttöön**
Huoltokäsikirja



JÄLLEENMYyjÄ: Säilytä tämä käyttöopas.
VAIN pätevä teknikko saa suorittaa tässä käyttöoppaassa kuvatut
menettelyt.

rea®



Yes, you can.®

©2018 Invacare Corporation

Kaikki oikeudet pidätetään. Koko materiaalin tai sen osan uudelleenjulkaisu, jäljentäminen tai muuttaminen on kiellettyä ilman Invacaren etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Tavaramerkit ilmaistaan symboleilla ™ ja ®. Kaikki tavaramerkit ovat Invacare Corporationin tai sen tytäryhtiöiden omistamia tai lisensoimia, ellei toisin ole ilmoitettu.

Sisällysluettelo

| | |
|---|-----------|
| 1 Yleistä | 4 |
| 1.1 Esittely | 4 |
| 1.2 Toimitustarkastus. | 4 |
| 1.3 Asiakaspalvelu. | 4 |
| 2 Kokoonpano. | 5 |
| 2.1 Johtojen sijoittaminen | 5 |
| 2.1.1 Selkänolevyn vaijerit | 5 |
| 2.1.2 Kireydeltään säädettävän selkänolevyn vaijerit | 5 |
| 2.2 Säädettäväkulmaisen työntötangon asentaminen | 5 |
| 2.3 Tippatelineen asentaminen | 6 |
| 2.4 Selkänolevyn kallistusvaaka | 6 |
| 2.5 Istuimen kallistusvaaka | 7 |
| 2.6 Pöytätarjottimen kiinnittäminen | 7 |
| 2.7 Liukuivan istuimen asentaminen | 7 |
| 2.8 Azalea-alusta, istuimen kiinnitys. | 8 |
| 2.9 Pöytätarjottimen asentaminen | 8 |
| 2.10 Puolitarjottimen asentaminen | 8 |
| 2.11 Takapyörän asentaminen. | 9 |
| 2.12 Jalkatuen kiinnikkeen asentaminen yläasentoon | 9 |
| 2.13 Jalkakotelon asentaminen | 9 |
| 2.14 Rumpujarrun asentaminen. | 10 |
| 2.14.1 Rumpujarru 16 tuuman pyörille | 10 |
| 2.14.2 Rumpujarru 22–24" pyörille | 11 |
| 2.15 Yhden käden jarrun vaijerin asentaminen. | 12 |
| 2.16 Yhden käden jarrun asentaminen. | 12 |
| 2.17 Pyörän lukituksen ja kuljetuskiinnikkeen asentaminen. | 12 |
| 2.18 Sähköisen kallistuksen asentaminen | 13 |
| 2.18.1 Akun asentaminen | 13 |
| 2.18.2 Toimilaitteiden asentaminen | 14 |
| 2.18.3 Ohjainkotelon asentaminen | 15 |
| 2.18.4 Sähköjärjestelmä | 17 |
| 2.19 Kaasumännän asentaminen – selkänolevyn ja istuin. | 18 |
| 2.19.1 Kaasumännän asentaminen runkoon. | 18 |
| 2.19.2 Vaijerin asentaminen kaasumännään | 18 |
| 2.20 Vanttiruuvien asentaminen | 18 |
| 2.21 Azalea Tall kit | 19 |
| 2.21.1 Takapyörän kiinnike – Azalea Tall | 20 |
| 2.22 Aluslevyn suojaussarja | 20 |
| 3 Asetukset ja säädöt | 21 |
| 3.1 Selkänolevyn | 21 |
| 3.1.1 Selkänolevyn korkeuden säätö | 21 |
| 3.1.2 Selkänolevyn leveyden säätö | 21 |
| 3.2 Flex 3 - selkänolevyn erikoismuuntelu | 21 |
| 3.3 Kireydeltään säädettävä selkänolevy | 22 |
| 3.3.1 Korkeuden säätäminen – kireydeltään säädettävä selkänolevy | 22 |
| 3.3.2 Leveyden säätäminen – kireydeltään säädettävä selkänolevy | 22 |
| 3.3.3 Kulman säätäminen – kireydeltään säädettävä selkänolevy | 23 |
| 3.4 Azalea Maxin selkänolevy | 23 |
| 3.4.1 Azalea Maxin selkänolevyn säätäminen | 24 |
| 3.4.2 Azalea Max -pyörätuolin kulman asetukset | 25 |
| 3.5 Uudelleensäätö – käsinoja/jalkatuki | 25 |
| 3.6 Selkätuen/niskatuen asettaminen eteen | 25 |
| 3.7 Leveyden säätäminen | 26 |
| 3.8 Jalkatuen leveyden säätäminen | 26 |
| 3.9 Käyttäjän käyttämän kallistuksen säätäminen | 26 |
| 3.10 Azalea-alustan kallistaminen. | 27 |
| 3.10.1 Selkänolevyn kulma – vanttiruuvi | 27 |
| 3.10.2 Omaishoitajan tehtäväksi tarkoitettu selkänolevyn kallistus | 27 |
| 3.11 Jalkakotelo | 27 |
| 3.12 Takapyörät | 28 |
| 3.12.1 16 tuuman eturenkaiden säätäminen | 28 |
| 3.12.2 22–24 tuuman renkaiden säätäminen | 28 |
| 3.13 Keskijalkatuki. | 29 |
| 3.13.1 Keskijalkatuen korkeuden säätäminen | 29 |
| 3.13.2 Keskijalkatuen syvyyden säätäminen | 29 |
| 3.13.3 Keskijalkatuen kulman säätäminen | 29 |
| 3.14 Pohjetyynyjen säätäminen | 29 |
| 3.15 Jarrutusvoiman säätäminen | 30 |
| 3.15.1 Käyttäjän jarru – säätäminen | 30 |
| 3.15.2 Rumpujarru – säädöt | 30 |
| 4 Huolto | 31 |
| 4.1 Turvallisuustiedot | 31 |
| 4.2 Sähköversion huolto – SM | 31 |
| 4.3 Puhjennut rengas | 31 |
| 4.4 Puhdistus | 31 |
| 4.5 Pesu ja desinfiointi | 31 |
| 4.5.1 Sähköversio | 31 |
| 4.6 Kunnostaminen | 32 |
| 4.6.1 Korjausten tarkistuslista | 34 |
| 5 Käytön jälkeen | 35 |
| 5.1 Kierrättäminen | 35 |
| 5.2 Jätteiden hävittäminen | 35 |
| 6 Vianmääritys | 36 |
| 6.1 Sähköjärjestelmän vianmääritys | 36 |
| 7 Tekniset Tiedot | 37 |
| 7.1 Mitat ja painot | 37 |
| 7.2 Materiaalit | 39 |
| 7.3 Ympäristön olosuhteet. | 39 |
| 7.4 Sähköjärjestelmä – sähköisellä kallistuksella ja selkänolevyn varustetut mallit | 39 |
| 7.5 Sähkömagneettinen yhteensopivuus. | 39 |
| 7.6 EMC – valmistajan ilmoitus | 40 |
| 7.7 Istuinkorkeustaulukot. | 40 |
| 7.7.1 Rea® Azalea & Rea®Azalea Assist | 40 |
| 7.7.2 Rea® Azalea max | 41 |
| 7.7.3 Rea®Azalea, jossa on pitkiä ihmisiä varten tarkoitettu Tall-kit | 41 |

1 Yleistä

1.1 Esittely

Tässä huolto-oppaassa on tietoa teknisistä säädöistä, teknisiä tietoja, kuvauksia siitä, miten lisävarusteet sovitetaan yksilöllisesti ja hieman edistyneempiä asetuksia.

Vastuullisen huoltohenkilön tai avustavan henkilön on luettava tämä huolellisesti, kun pyörätuolia säädetään.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara

Jos pyörätuolia ei ole asennettu kunnolla, se ei ehkä toimi oikein.

– Vain koulutettu henkilöstö saa tehdä muutoksia pyörätuoliin.



Katso myyntiä edeltävät tiedot ja käyttäjätiedot käyttöoppaasta. Käyttöopas on Invacaren verkkosivustolla.

1.2 Toimitustarkastus

Kuljetuksen aikana syntyneistä vaurioista on ilmoitettava välittömästi kuljetusliikkeelle. Säilytä pakkausmateriaalit, kunnes kuljetusliike on tarkistanut tuotteet ja asia on saatu sovittua.

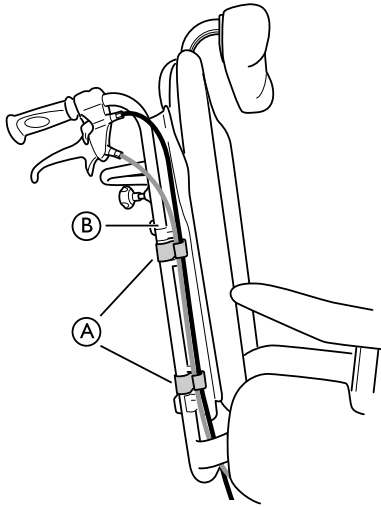
1.3 Asiakaspalvelu

Yhteystiedot ovat tämän julkaisun viimeisellä sivulla, jolla on paikallisen eurooppalaisen myyntiyhtiösi osoite.


2 Kokoonpano

2.1 Johtojen sijoittaminen

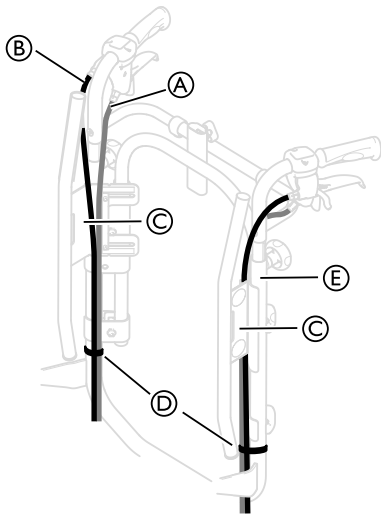
2.1.1 Selkänöjalevyn vaijerit



1. Pujota vaijerit selkänöjan putkien ⑥ ulkopuolelle.
2. Aseta vaijerit pidikkeisiin/kiinnikkeisiin ①, jotta ne pysyvät paikallaan.

 Taita löysällä olevat vaijerit istuimen alle pois tieltä.


2.1.2 Kireydeltään säädettävän selkänöjan vaijerit

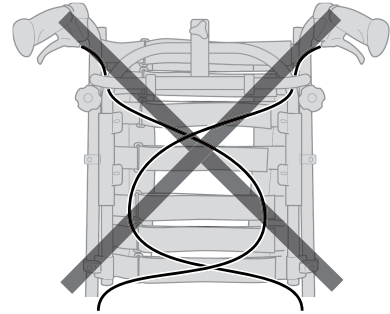


1. Aseta vaijerit ① ja ② yllä olevan kuvan mukaisesti

! **Vaijerien vahingoittumisriski**
– On tärkeää, että apujarrun kaapeli ① sijoitetaan selkänöjan putkien sisäpuolelle.

2. Sijoita selkänöjan/istuimen kallistuksen vaijeri ② selkänöjan putkien ulkopuolelle.

3. Sijoita molemmat vaijerit selkänöjan kiinnikkeen ③ sisäpuolelle.
4. Kiinnitä vaijerit selkänöjan putkiin ⑤ hihnoilla ④.
 Taita löysällä olevat vaijerit istuimen alle pois tieltä.



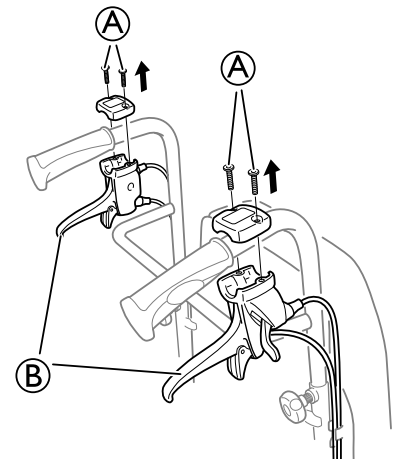
HUOMIO!

Jarrutusvoiman heikentymisen riski

– Vaijereita ei saa asettaa ristiin selkänöjalle!

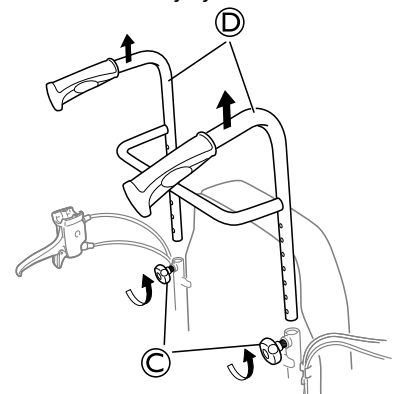
2.2 Säädettäväkulmaisen työntötangon asentaminen

- 1.



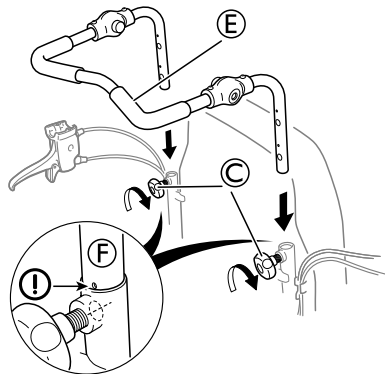
Löysää ja irrota ruuvit ① ja jarrukahvat ②.

- 2.



Löysää käsipyöriä ③ ja irrota työntökahvat ④.

3.



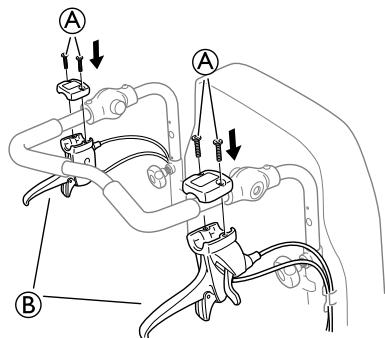
Asenna työntötanko (E) selkänojan putkiin ja kiristä käsipyörät (C).



VAROITUS! **Loukkaantumisvaara**

Työntötanko voi löystyä kiinnikkeistä.
– Varmista, että putkien merkinnät (F) ovat selkänojan putkia vasten.
– Tarkista, että käsipyörät voi kiristää kunnolla, käsipyörän ruuvin pitäisi olla melkein piilossa. Jos työntötanko on väärässä asennossa, käsipyörää ei pysty kiristämään kunnolla.

4.



Asenna jarrukahvat (B) takaisin paikalleen ja kiristä ruuvit (A).

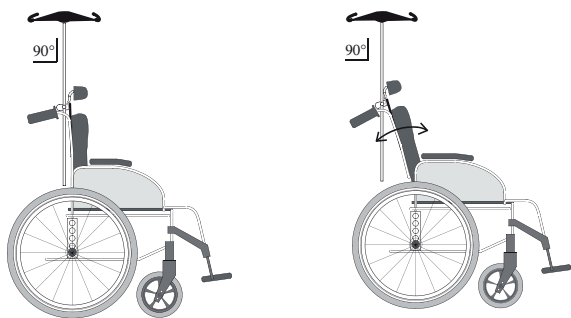


Torx-ruuvitaltta T20

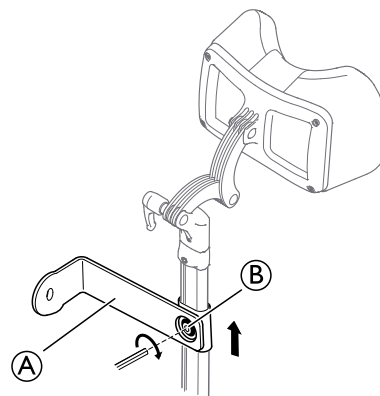
2.3 Tippatelineen asentaminen



Tippatelineen tanko on asetettava aina pystyasentoon eli 90 asteen kulmaan maahan nähden riippumatta selkänojan tai pyörätuolin asennosta.



1.

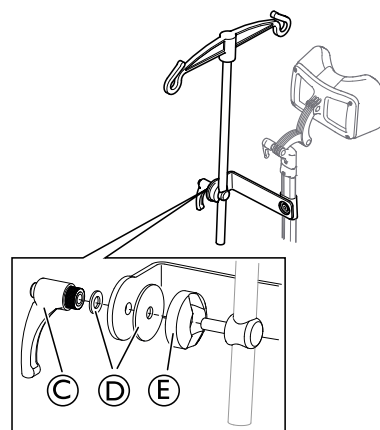


Asenna tippatelineen pidike (A) niskatuen pidikkeeseen ja kiristä ruuvi (B).



5 mm:n kuusiokoloavain

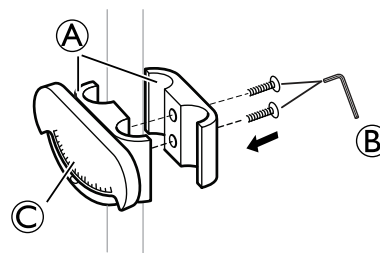
2.



Asenna vipu (C), aluslevyt (D) ja pidike tippatelineeseen (E) kiinnikkeessä ja kiristä vipu.

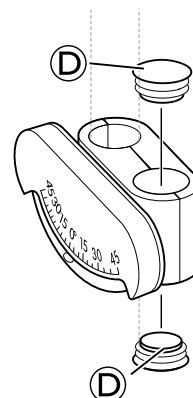
2.4 Selkänojan kallistusvaaka

1.



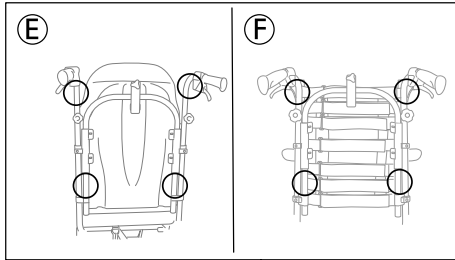
Kiinnitä puristimet (A) kallistusvaaka (C) työntötankoon/työntökahvoihin tai selkänojan putkiin ja kiristä ruuvit (B).

2.



Aseta liittimen päät (D) tyhjiin reikiin.

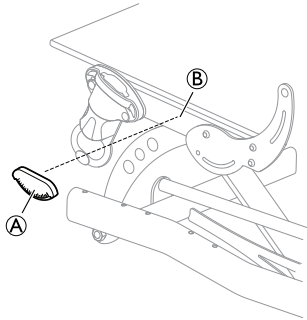
3.




Aseta selkänöjan kulman kallistusvaaka työntötankoon/työntökahvoihin tai selkänöjan putkiin edellä olevan kuvan E tai F mukaisesti.

2.5 Istuimen kallistusvaaka

1.

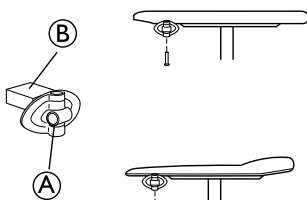


Aseta istuimen kallistusvaaka A istuimen runkoon B.

 Istuimen kallistusvaaka on asetettava vasemmalle puolelle.

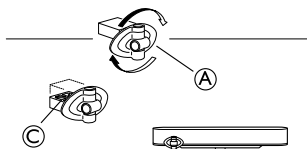
2.6 Pöytätarjottimen kiinnittäminen

1.



Asenna pöydän kiinnike A ulospäin suuntautuvaan kiinnitysosaan. Kiinnikkeen sileä pinta B on asetettava ylöspäin käytettäessä pöytää, jossa on kapeat käsinojat.

2.



Asenna pöydän kiinnike A leveään käsinojaan kääntämällä kiinnike ympäri, jolloin kuvioidun pinnan C pitäisi olla ylöspäin.

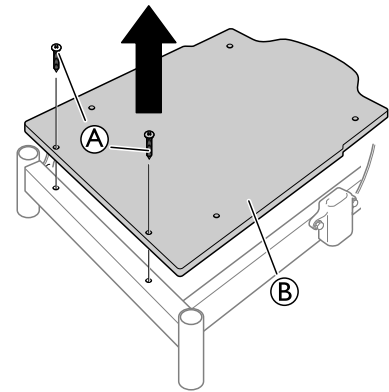
2.7 Liukuvan istuimen asentaminen



VAROITUS! **Loukkaantumisvaara**

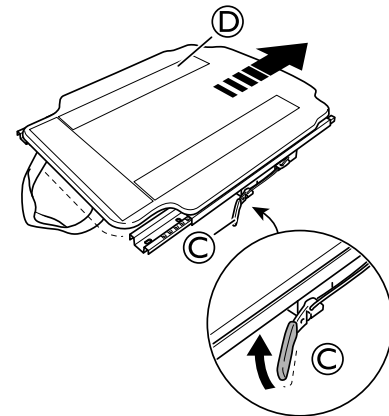
– Varo liukuvan istuimen eteen- ja taaksepäin siirtämisestä aiheutuvaa puristusvaaraa.

1.



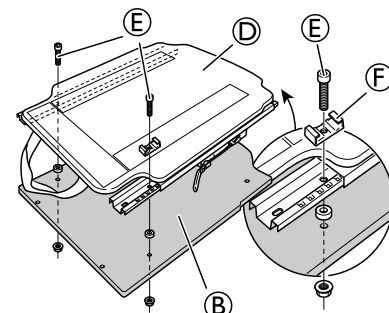
Löysää ja irrota ruuvit A ja istuinlevy B.

2.



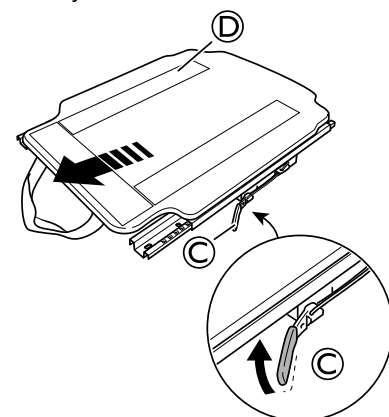
Paina vapautuskahvaa C ja työnnä liukuvaa istuinta D taaksepäin.

3.



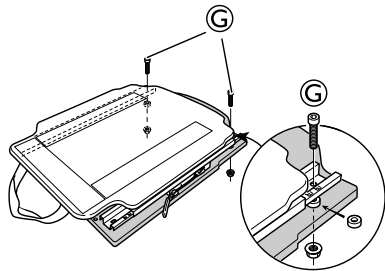
a. Asenna liukuva istuin D istuinlevylle B.
b. Kiinnitä pysäytin F.
c. Kiinnitä etumutterit ja -ruuvit E.
d. Kiristä ruuvit ja mutterit E.

4.



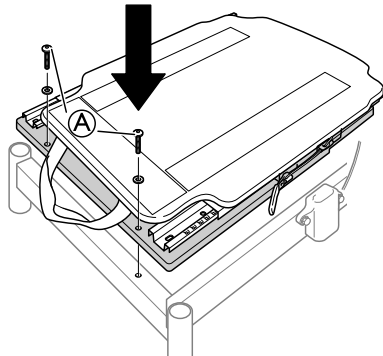
Paina vapautuskahvaa C ja työnnä liukuvaa istuinta D eteenpäin.

5.



Kiinnitä ja kiristä takaruuvit ja -mutterit G.

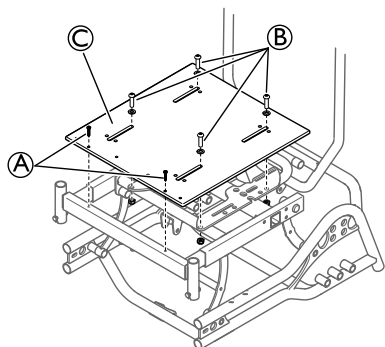
6.



- Asenna istuinlevy ja liukuva istuin takaisin istuimen rungon päälle.
- Aseta istuinlevyn ruuvit ja mutterit A takaisin paikalleen ja kiristä ne.

2.8 Azalea-alusta, istuimen kiinnitys

Istuinlevy



Istuinlevyä voidaan käyttää joko istuinpehmusteen alustana tai kuppi-istuimen tai muiden istuinmoduulien kiinnitysalustana.

- Istuinlevyä C voidaan käyttää joko istuinpehmusteen alustana tai kuppi-istuimen tai muiden istuinmoduulien kiinnitysalustana.
- Istuinlevy on toimitettaessa kiinnitetty kahdella ruuvilla A.
- Jos levyyn kiinnitetään kuppi-istuin, se on kiinnitettävä neljällä lisäruuvilla B. Nämä toimitetaan yhdessä pyörätuolin kanssa.

Istuinlevyn syvyys on säädettävissä.

Kiilalla varustettu istuinlevy

Kiiloilla varustetun istuinlevyn avulla istuinta voidaan kallistaa lisää 5° joko eteen tai taakse.

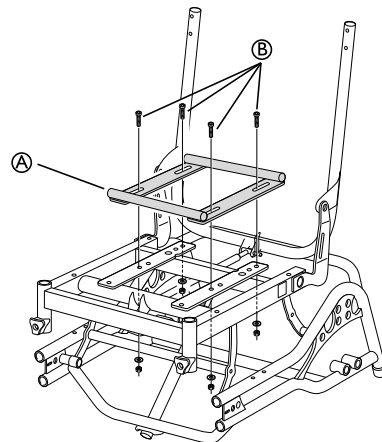


HUOMIO!

Vaurioitumisvaara

Yksiosaiset muovatut istuinliitännät voivat murtua.
– Selkänostajaa ei saa kallistaa, jos Azalea-alustassa on yksiosaiset muovatut istuinliitännät.

H-kiinnitin



A H-kiinnitin

B Kiinnitinruuvit

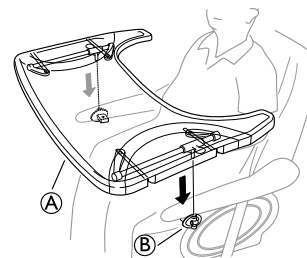


H-kiinnitintä käytetään, kun Azalea-alustaan kiinnitetään pikairrotettava kuppi-istuin.



H-kiinnittimen syvyyttä voidaan säätää.

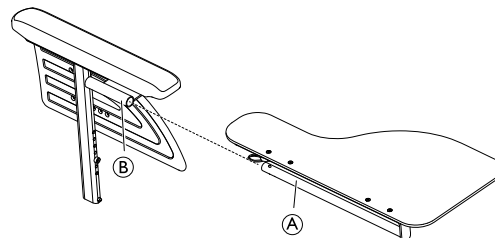
2.9 Pöytätarjottimen asentaminen



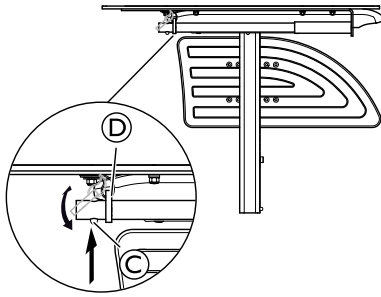
Asenna pöytätarjotin A pöytätarjottimen kiinnikkeisiin B.

2.10 Puolitarjottimen asentaminen

Puolitarjottimen asentaminen

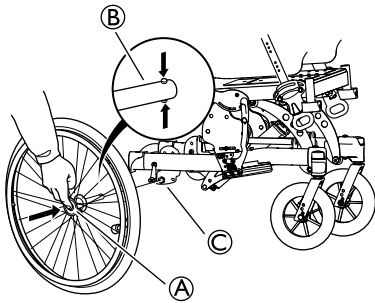


1. Työnnä puolitarjottimen putki ① kiinnikkeeseen ② käsityyn alla.



2. Työnnä työntötappia ③ ja työnnä rengas ④ putkeen ①.
3. Vapauta työntötappi ③.

2.11 Takapyörien asentaminen



1. Pidä pikairrotuspainiketta ① painettuna.
2. Aseta takapyörän akseli ② takapyörän kiinnikkeeseen ③.
3. Varmista, että pyörä on lukittunut tiukasti asentoonsa, vetämällä pyöriä ulospäin.



VAROITUS! **Loukkaantumisvaara**

– Tarkista, että takapyörä on tiukasti lukittuna paikalleen! Pyöriä ei pitäisi voida poistaa, kun pikairrotuspainike ① ei ole käytössä.

2.12 Jalkatuen kiinnikkeen asentaminen yläasentoon

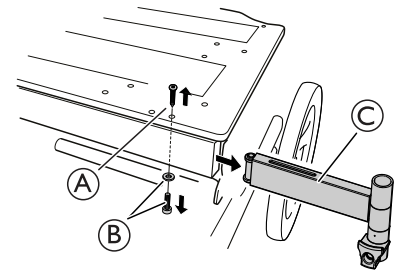


Kun jalkatuen kiinnike on yläasennossa, jalkanojan kiinnitys on 5 cm korkeammalla.



Jalkatuen kiinnikkeen yläasentoa suositellaan vähintään 185 cm pitkille käyttäjille.

1.

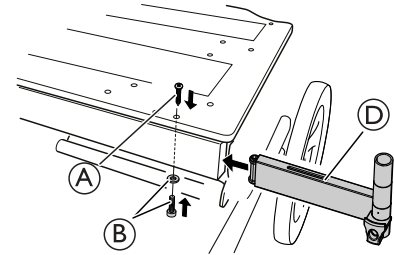


Poista yläruuvi ① ja alaruuvi ja aluslaatta ②. Irrota tavanomainen jalkatuen kiinnike ③.



Työkalut: Ruuvimeisseli (PH 2) ruuville ①, 5 mm:n kuusiokoloavain ruuville ②.

2.



Asenna jalkatuen yläkiinnike ④ istuimen runkoon. Työnnä yläruuvi ① ja alaruuvi ja aluslaatta ② uudelleen sisään. Kiristä ruuvit uudelleen.



Työkalut: ruuvimeisseli (PH 2) ruuville ①, 5 mm:n kuusiokoloavain ruuville ②.

2.13 Jalkakotelon asentaminen

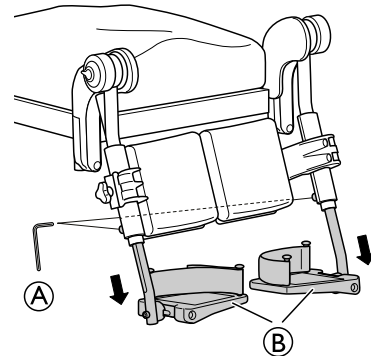


VAROITUS! **Loukkaantumisvaara**


– Jalkakoteloa käytettäessä lisälaitteiden asetukset ja säädöt saa tehdä vain valtuutettu henkilöstö tai toimivaltainen henkilö, joka tuntee pyörätuolissa istumista ja siihen sijoittamista koskevat asiat.

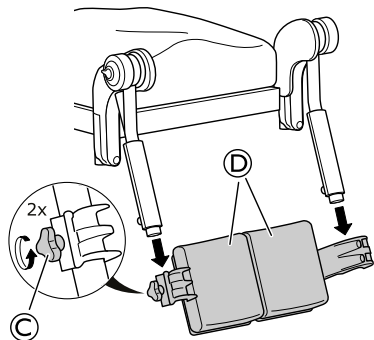


Jalkakotelon asentamiseen tarvitaan kaksi henkilöä.

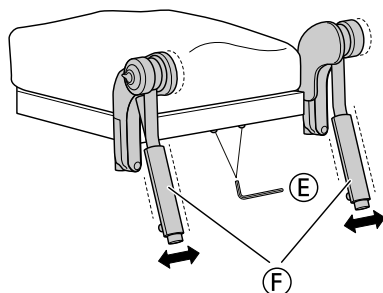


1. Löysää ruuveja (A).
2. Irrota jalkanoja (B).


 5 mm:n kuusiokoloavain

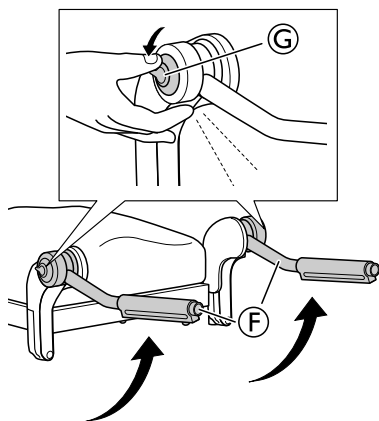


3. Löysää kummankin pohjetyynyn käsipyörää (C) suunnilleen kolme kierrosta.
4. Irrota pohjetyyny (D).

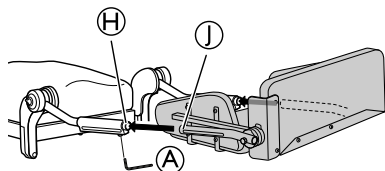


5. Löysää ruuvit (E).
6. Tarkista, että jalkatuen yläosa (F) liikkuu.


 5 mm:n kuusiokoloavain




7. Pidä kahvoja (G) käännettynä.
8. Nosta jalkatuen yläosat (F) ylöspäin vaakasuoraan asentoon.

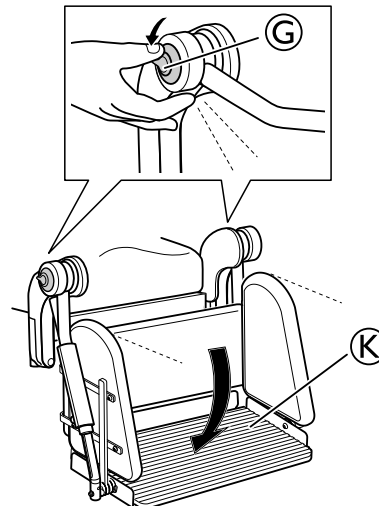


9. Työnnä jalkakotelon putket (I) jalkatuen yläosan putkien päälle (H).

 Varmista, että ruuvit asettuvat jalkakotelon putkien aukkoihin.

Kiristä ruuvit (A) uudelleen.

 5 mm:n kuusiokoloavain

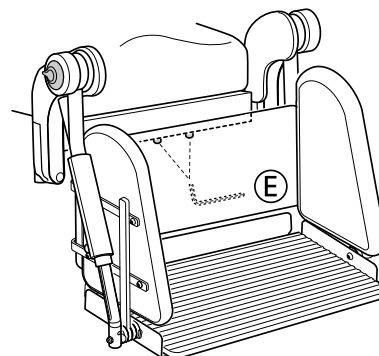


10. Pidä kahvoja (G) käännettynä.
11. Taita jalkakotelo (K) alas.




VAROITUS!
Loukkaantumisvaara ja/tai tuotteen vaurioitumisen vaara

– Pidä jalkakotelosta kiinni ennen vipujen vapauttamista tai se putoaa.



12. Kiristä ruuvit (E) uudelleen.

 5 mm:n kuusiokoloavain

2.14 Rumpujarrun asentaminen

2.14.1 Rumpujarru 16 tuuman pyörille

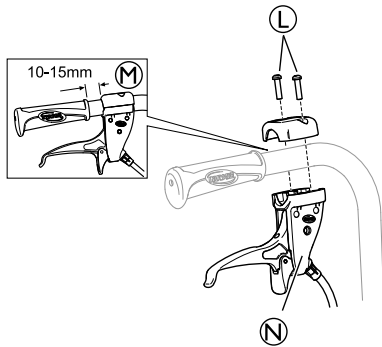


VAROITUS!
Loukkaantumisvaara


Heikko jarrutusvoima


– Tarkista jarrutusvoima jarrun asentamisen tai säätämisen jälkeen.

- 1.



Asenna avustajan käyttämän rumpujarrun vipu (A) työntökahvaan ja kiinnitä ruuvit (B).

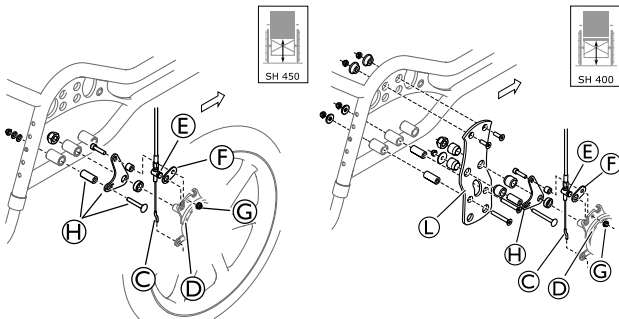
-  Avustajan käyttämän rumpujarrun kahvan ja vivun etäisyyden on oltava 10–15 mm (C).

 Torx-ruuvitaltta T20

2.

Istuinkorkeus 450 mm

Istuinkorkeus 400 mm



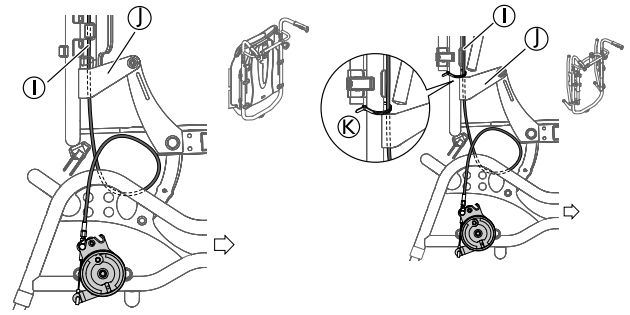
- Asenna vaijerikoukku jarrukahvasta (C) jarrun vaijerinpidikkeeseen (D).
- Asenna vaijeri (E) kiinnitysaluslevyyn (F).
- Asenna vaijeri jarruun (D) ja kiristä mutteri (G).
- Asenna kiinnitysaluslevyn ruuvi (H) runkoon.
- Asenna jarrullinen pyörä runkoon ja kiristä mutterit.

- Asenna vaijerikoukku jarrukahvasta (C) jarrun vaijerinpidikkeeseen (D).
- Asenna vaijeri (E) kiinnitysaluslevyyn (F).
- Asenna vaijeri jarruun (D) ja kiristä mutteri (G).
- Aseta korkeuskiinnike (L) kiinnitysaluslevyn (H) ja rungon väliin.
- Asenna kiinnitysaluslevy (H) ja korkeuskiinnike runkoon.
- Asenna jarrullinen pyörä runkoon ja kiristä mutterit.

3.

Selkänojalevy

Säädettävä selkänoja



- Sijoita jarruvaijeri (I) selkänojan kiinnikkeen (I) sisäpuolelle.
- Aseta jarruvaijeri (I) selkänojan putkien kiinnikkeisiin.

- Sijoita jarruvaijeri (I) selkänojan kiinnikkeen (I) sisäpuolelle.
- Kiinnitä jarruvaijeri (I) hihnalla selkänojan putkiin (K).

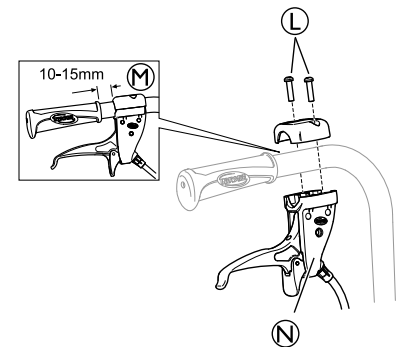
2.14.2 Rumpujarru 22–24" pyörille

**VAROITUS!**


Loukkaantumisvaara
Heikko jarrutusvoima


– Tarkista jarrutusvoima jarrun asentamisen tai säätämisen jälkeen.

1.

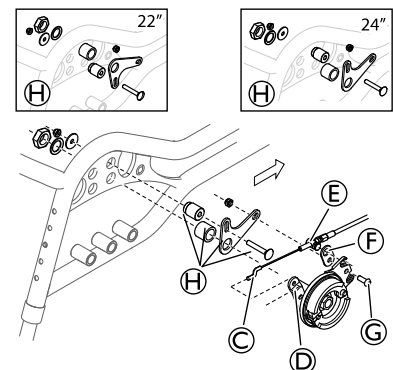


Asenna avustajan käyttämän rumpujarrun vipu (A) työntökahvaan ja kiinnitä ruuvit (B).


-  Avustajan käyttämän rumpujarrun kahvan ja vivun etäisyyden on oltava 10–15 mm (C).

 Torx-ruuvitaltta T20

2.



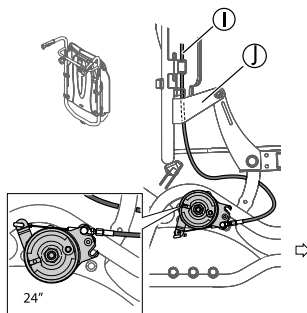
- Asenna vaijerikoukku jarrukahvasta (C) jarrun vaijerinpidikkeeseen (D).
- Asenna vaijeri jarruun (D) ja kiristä ruuvi (G).
- Asenna kiinnitysaluslevy (H) runkoon.

-  Kiinnitysaluslevy (H) asetetaan eri kohtiin takapyörän koon mukaan.

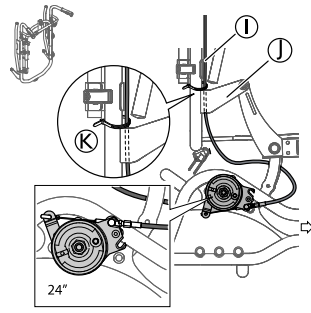
d. Asenna jarrullinen pyörä runkoon ja kiristä mutterit.

3.

Selkänojalevy



Säädettävä selkänoja




a. Sijoita jarruvaijeri (I) selkänojan kiinnikkeen (J) sisäpuolelle.

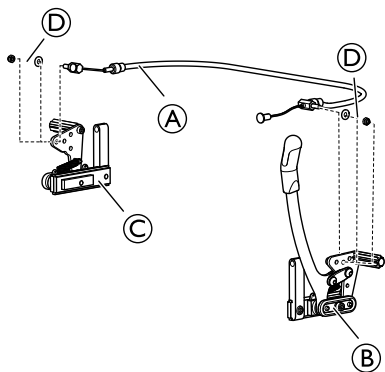
b. Aseta jarruvaijeri (I) selkänojan putkien kiinnikkeisiin.

a. Sijoita jarruvaijeri (I) selkänojan kiinnikkeen (J) sisäpuolelle.

b. Kiinnitä jarruvaijeri (I) hihnalla selkänojan putkiin (K).

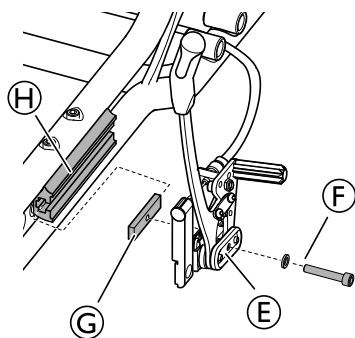
-  Jarruysikkö asennetaan eri kohtiin takapyörän koon mukaan.


2.15 Yhden käden jarrun vaijerin asentaminen




1. Kiinnitä vaijeri (A) jarrun molemmille puolille (B) ja (C).
2. Kiinnitä vaijeri mutterilla ja aluslevyllä (D).

2.16 Yhden käden jarrun asentaminen



1. Kiinnitä jarru (E) kiinnitysmutteriin (G).
 Joissain kokoonpanoissa kiinnitysmutteri (G) on asetettava kiinnikkeeseen (H) ennen jarrun kiinnittämistä.
2. Kiinnitä kiinnitysmutteri (G) ruuvin ja aluslevyn (F) avulla.

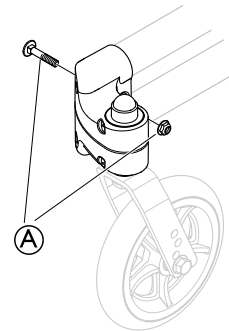
3. Kiinnitä jarru (E) ja kiinnitysmutteri (G) rungon kiinnikkeeseen (H).
4. Säädä jarrutapin ja takapyörän välistä etäisyyttä.
5. Säädä jarruvoimaa.

-  Katso lisätietoa osasta Jarrutusvoiman säätäminen.

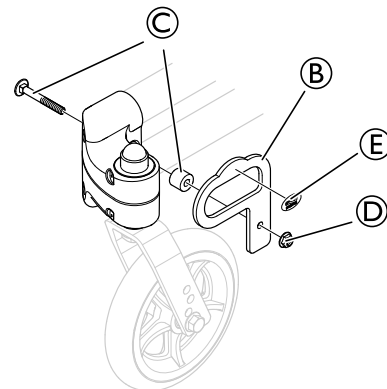
6. Kiristä ruuvi (F).
7. Tee samoin toisella puolella.

2.17 Pyörän lukituksen ja kuljetuskiinnikkeen asentaminen

Ilman pyörän lukitusta

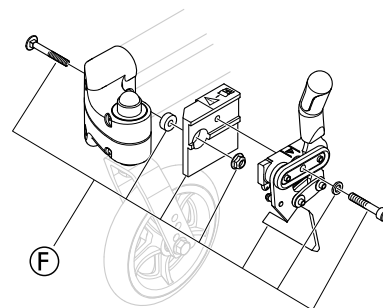


1. Irrota ja hävitä ruuvi ja mutteri (A).

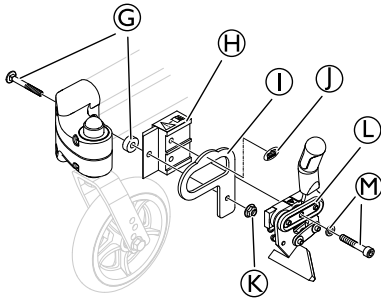


2. Asenna kuljetuskiinnike (B).
3. Kiinnitä ruuvin, välikappaleen (C) ja mutterin (D) avulla.
4. Kiristä mutteri momenttiin 9 ± 1 Nm.
5. Kiinnitä tarra (E) kuljetuskiinnikkeeseen.

Pyörän lukituksen kanssa



1. Irrota ja hävitä pyörän lukitus ja ruuvit ja mutterit ⑥.



2. Asenna uusi kuljetuskiinnike ja kiinnikkeet ① ja ②.
3. Kiinnitä kuljetuskiinnike ja kiinnikkeet ① ja ② ruuvilla, välikappaleella ③ sekä mutterilla ④.
4. Kiristä mutteri momenttiin 10 ± 1 Nm.
5. Kiinnitä tarra ⑤ kuljetuskiinnikkeeseen ①.
6. Asenna pyörän lukitus ⑥.
7. Kiinnitä pyörän lukitus ruuvin ja aluslevyn ⑦ avulla.
8. Kiristä momenttiin 10 ± 1 Nm.

2.18 Sähköisen kallistuksen asentaminen



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara

- Varmista, että kaikki osat on kytketty irti virtalähteestä.



HUOMIO!

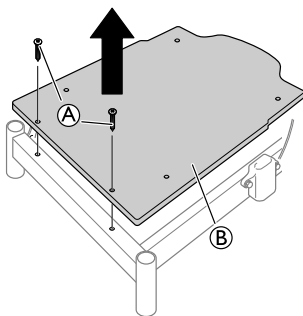
Oikosulun vaara

- Varo sähköstaattisia purkauksia (ESD) sähköosien kanssa työskennellessäsi.

2.18.1 Akun asentaminen

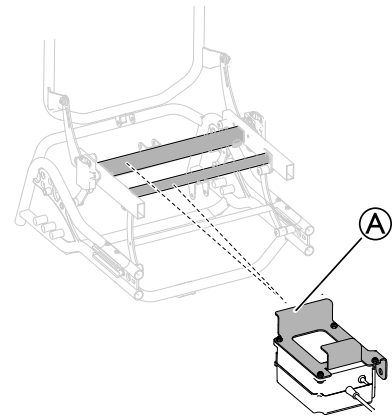


Kun akku vaihdetaan, käsiohjaimen kaapelin on oltava kytkettynä vähintään 10 sekuntia, jotta uuden akun varaustaso tunnustetaan.



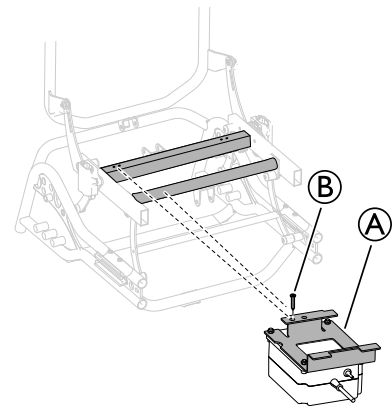
1. Löysää ja irrota ruuvit ① ja istuinlevy ②.

Azalea



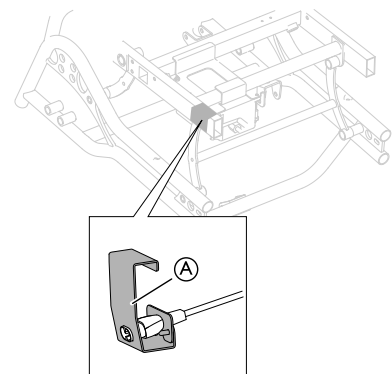
1. Asenna akku kiinnikkeeseen ① runkoon.

Azalea Max

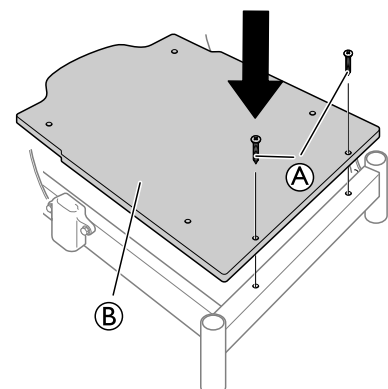


1. Asenna akku kiinnikkeeseen ① runkoon.
2. Kiinnitä akku runkoon ruuvilla ②.

Akkukaapelin pidikkeen asentaminen

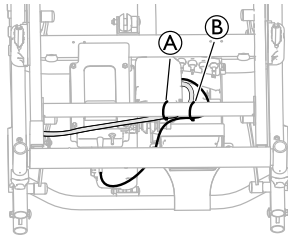


1. Aseta pidike akkukaapeleineen ① rungon merkittyyn osaan.



2. Kiinnitä istuinlevy ② takaisin paikalleen.
3. Kiristä ruuvit ①.

Kaapelien kiinnittäminen



1. Kiinnitä akkulaturin kaapeli (A) ja akun kaapeli (B) runkoon kahdella erillisellä kaapelisiteellä.

Akun lataaminen



Akun vaurioituminen

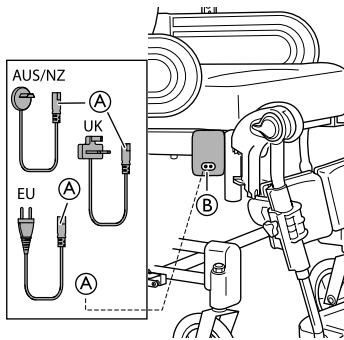
- Akku on ladattava 24 tuntia ennen kuin järjestelmää käytetään ensimmäisen kerran.
- Irrota verkkojohto lataamisen jälkeen ennen kuin pyörätuolia käytetään.



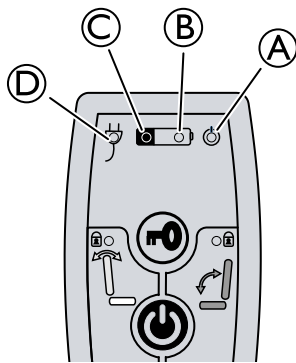
Akkulaturille on erilaisia kaapeleita, joiden ansiosta sitä voi käyttää erilaisten paikallisten sähköstandardien mukaan.



Kun akun varaus on alhainen (20 V), käsiohjin antaa äänimerkin sitä käytettäessä.



1. Kytke tuolin mukana toimitettu laturin kaapeli pistorasiaan.
2. Työnnä laturin kaapeli (A) liittimeen (B), joka on pyörätuolin sivulla.
3. Irrota kaapeli, kun akku on latautunut täyteen.



- (A) Vihreä valo – palaa – käsiohjin on käytössä
- (B)
- Vihreä valo – palaa – akun varaus on yli 20 %
 - Vihreä valo vilkkuu – palaa – akku latautuu (jatkuva valo, kun akku on täysi)

- (C)
- Keltainen valo – palaa – akun varaus on matala, alle 20 %
 - Keltainen valo – pois – akku on täysin latautunut
- (D) Vihreä valo – palaa – akun kaapeli on liitetty (syttyy noin 5 sekuntia kaapelin liittämisen jälkeen)

2.18.2 Toimilaitteiden asentaminen



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara

Pyörätuoli voi kaatua

- Tarkista, että lukitusaluslevyt ovat tiukasti lukossa.
- Jos käytetään turvatappia, tarkista, että lukkolenkki/-silmukka on tiukasti lukossa.

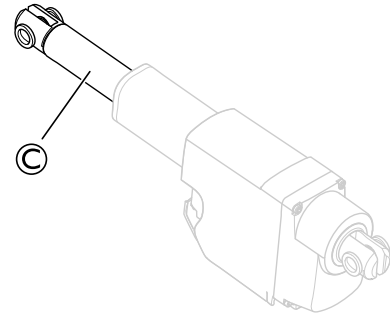


VAROITUS!

Turvallisuusriski

Pyörätuoli voi kaatua

- Muista asentaa ja kiinnittää turvatappi aina, kun se on irrotettu.
- Tarkista, että lukkolenkki/-silmukka on tiukasti lukossa.



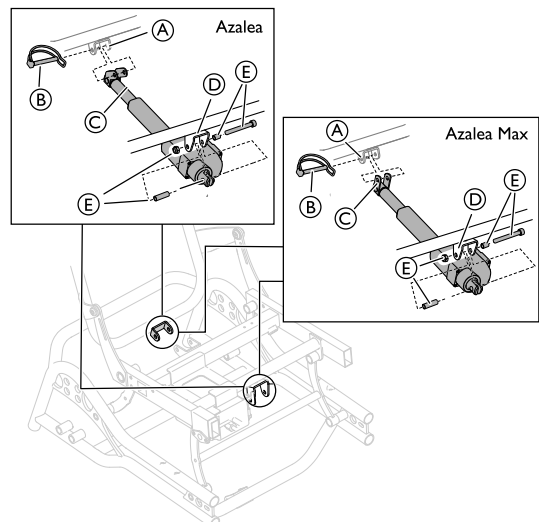
VAROITUS!

Sähköversio


Selkänöja voi löystyä, jos männänvarsi irtoaa vahingossa kotelostaan.

- Ennen kuin kiinnität männän selkänöjaan, käännä männänvarsi (C) myötäpäivään ääriasentoon.
- Kun asetat aukkoja kohdakkain, käännä männänvarsta (C) enintään puoli kierrosta vastapäivään.


Selkänöjan toimilaitteen asentaminen



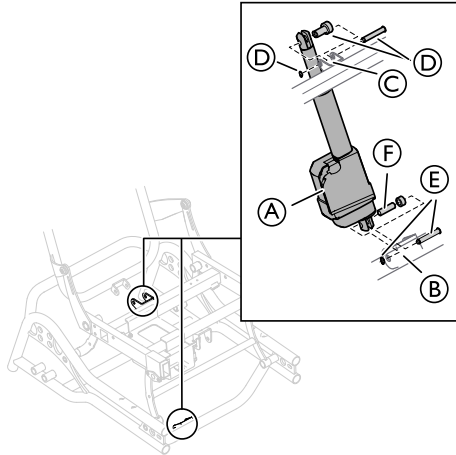
1. Aseta selkänöjan kallistuksen männän kiinnike © rungon kiinnikkeeseen ①.
2. Kiinnitä kiinnike turvatapilla ②.
3. Aseta männän etuosa etukiinnikkeeseen ③.
4. Kiinnitä mäntä ruuvilla, holkeilla ja mutterilla ④.

 Ruuvien, holkkien ja mutterin avulla kiinnitetään myös akku etukiinnikkeeseen ③. Katso lisätietoja akun asentamisesta osiosta Akun asentaminen.

5. Kiristä ruuvi.

 6 mm:n kuusiokoloavain / 13 mm:n kiintoavain.

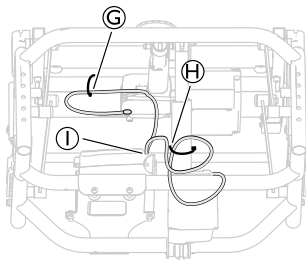
Istuimen kallistuksen sähkömännän asentaminen



1. Aseta kallistuksen männän yläosa ① rungon kiinnikkeeseen ©.
2. Kiinnitä mäntä turvatapilla, holkilla ja lukitusaluslevyllä ②.
3. Aseta kallistuksen männän alaosa ③ rungon alakiinnikkeeseen ④.
4. Kiinnitä alaosa holkeilla ⑤, turvatapilla ja lukitusaluslevyllä ⑥.
5. Kiristä ruuvit.

 Pihdit

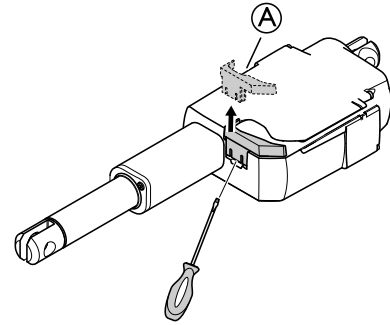
Kaapelien kiinnittäminen – sähköinen selkänöja ja istuin



1. Kiinnitä istuimen kallistuksen kaapeli ① rungon kaapelisiteellä.
2. Kiinnitä selkänöjan kallistuksen kaapeli mäntään kaapelisiteellä.
3. Kiinnitä molemmat kaapelit ohjainkoteloon ② kaapelisiteellä.

Kaapelilukko – toimilaite

Kaapelilukon irrottaminen



1. Löysää kaapelilukko ①.

 Löysää kaapelilukko ruuvimeisselillä.

2. Irrota kaapelilukko toimilaitteesta.

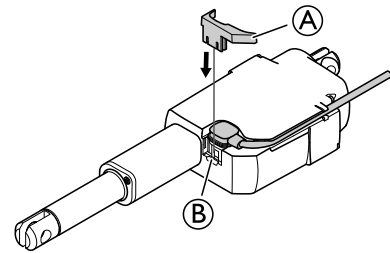


HUOMIO!


Tuotteen vaurioituminen

– Kun kaapelilukko irrotetaan, se on korvattava uudella.

Kaapelilukon asentaminen



1. Aseta kaapeli istuimen kallistuksen toimilaitteen pidikkeeseen ©.

 Kaapeli on painettava pidikkeeseen loppuun asti ennen kaapelilukon ② asettamista.

2. Kiinnitä kaapelilukko ② työntämällä se paikalleen istuimen kallistuksen toimilaitteeseen.

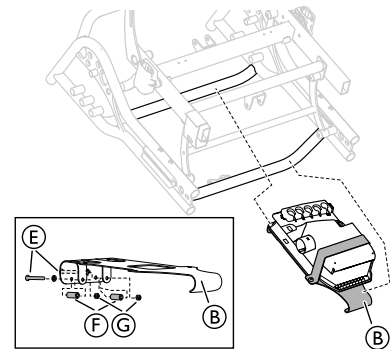


HUOMIO!

Tuotteen vahingoittumisen vaara

– Kaapelilukon on oltava asennettuna, kun pyörätuolia pestään.

2.18.3 Ohjainkotelon asentaminen

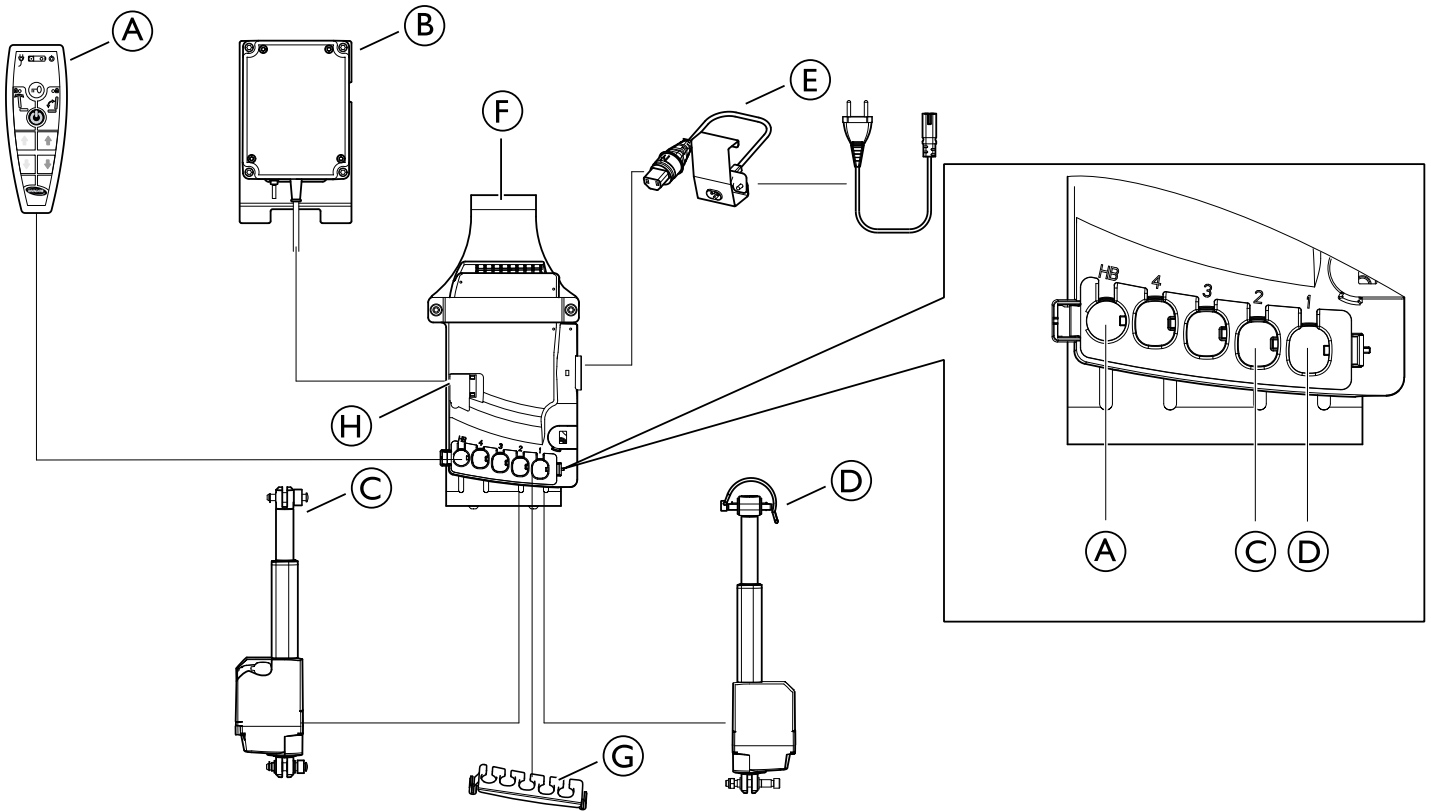


1. Asenna kiinnike ohjainkoteloiheen ② runkoon.
2. Kiinnitä kiinnike ② ruuveilla ja aluslevyillä ⑤, holkeilla ⑥ ja muttereilla ③.
3. Kiristä ruuvit.



3 mm:n kuusiokoloavain / 8 mm:n kiintoavain

2.18.4 Sähköjärjestelmä



| | |
|-----|------------------------------------|
| (A) | Käsiohjain |
| (B) | Akku |
| (C) | Istuimen kallistuksen toimilaite |
| (D) | Selkänojan kallistuksen toimilaite |
| (E) | Verkkovirtajohto |
| (F) | Ohjainkotelu |
| (G) | Kaapelilukon toimilaitteet |
| (H) | Akkukaapelin kaapelilukko |

**HUOMIO!****Toimintahäiriön riski**

Järjestelmä ei välttämättä toimi oikein

- Kytke kaikki toiminnot ennen verkkovirtajohdon kytkemistä.
- Kytke ensin käsiohjain. Ohjainkotelon kytkennässä lukee "HB".
- Kytke eri toimilaitteet yllä kuvatun kaavan mukaisesti.
- Tarkista, että kaikki pistokkeet on kytketty oikein ja työnnetty tiukasti liitäntöihin.
- Tarkista, että kaapelilukot ovat käytössä, jotta kaapelit pysyvät tiukasti kiinni ohjainkotelossa.
- Kytke akku.
- Kytke verkkovirtajohto ja kytke virta käyttöön.
- Ohjainkotelot saa kytkeä ainoastaan merkinnässä ilmoitettuun verkkojännitteeseen. Katso lisätietoa kappaleesta Sähköjärjestelmä.
- Varmista, että johdot eivät ole puristuksissa, jännitettynä tai alltiina teräville esineille järjestelmän käytön aikana.

2.19 Kaasumännän asentaminen – selkänoja ja istuin



VAROITUS!

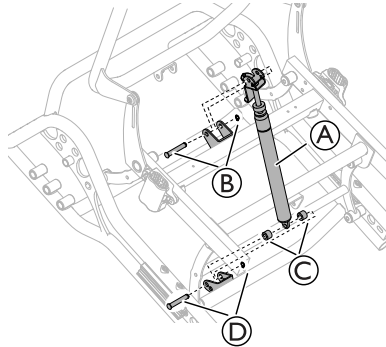
Turvallisuusriski

Pyörätuoli voi kaatua

- Ole varovainen poistaessasi selkänojan tai istuimen kaasumäntien turvatappeja.
- Työnnä turvatapit tai turvalenkit aina uudelleen sisään ja kiinnitä ne, kun ne on poistettu.
- Tarkista, että turvatapit tai lukkolenkki/-silmukka on tiukasti lukossa.

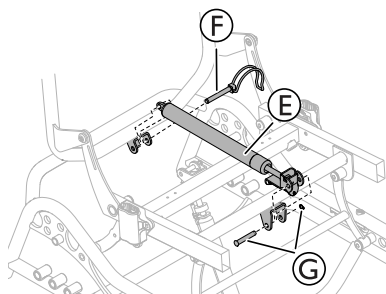
2.19.1 Kaasumännän asentaminen runkoon

Istuimen kallistus



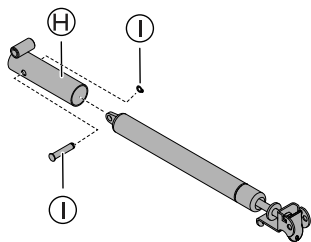
1. Asenna kaasumäntä (A) etu- ja takakiinnikkeeseen.
2. Kiinnitä kaasumäntä (A) turvatapilla ja lukitusaluslevyllä (B) takakiinnikkeeseen.
3. Kiinnitä kaasumäntä (A) muovisilla välilevyillä (C) ja turvatapilla ja lukitusaluslevyllä (D) etukiinnikkeeseen.

Selkänoja

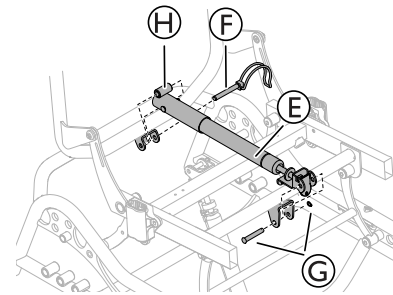


1. Asenna kaasumäntä (E) etu- ja takakiinnikkeeseen.
2. Kiinnitä kaasumäntä turvalenkillä (F) takakiinnikkeeseen.
3. Kiinnitä kaasumäntä tapilla ja lukitusaluslevyllä (G) etukiinnikkeeseen.

Kaasumännän kiinnike Azalea Max

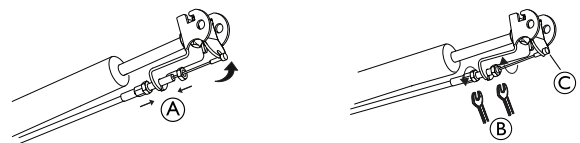




1. Asenna kaasumännän kiinnike (H) kaasumäntään.
2. Kiinnitä kiinnike turvatapilla ja lukitusaluslevyllä (I).




3. Asenna kaasumäntä (E) etu- ja takakiinnikkeeseen.
4. Kiinnitä kaasumäntä turvalenkillä (F) takakiinnikkeeseen.
5. Kiinnitä kaasumäntä tapilla ja lukitusaluslevyllä (G) etukiinnikkeeseen.

2.19.2 Vaijerin asentaminen kaasumäntään



1. Aseta vaijeri (A) kuvan osoittamalla tavalla.
2. Varmista, että vaijeri on venytetty täysin suoraan taaksepäin.
3. Aseta vaijeri kiinnikkeeseen.
 -  Vaijerin pään (C) ja kiinnikkeen etuosan välillä ei pidä olla lainkaan väliä.
4. Kiinnitä vaijeri runkoon kiinnikkeellä.
5. Kiinnitä vaijeri muttereilla (B).
 -  Molempien muttereiden pitää koskettaa vaijerikiinnikettä.
6. Kiristä mutterit.

 10 mm:n kiintoavain

2.20 Vanttiruuvien asentaminen

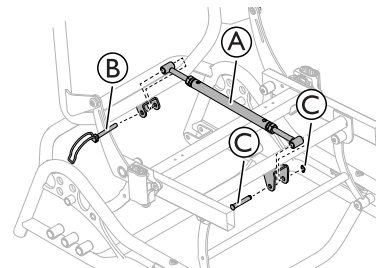


VAROITUS!

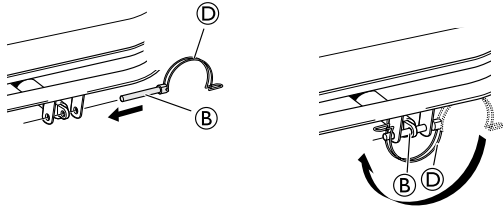
Turvallisuusriski

Pyörätuoli voi kaatua

- Muista asentaa ja kiinnittää turvatappi aina, kun se on irrotettu.
- Tarkista, että lukkolenkki/-silmukka on tiukasti lukossa.

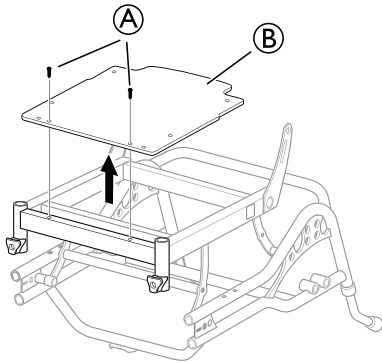


1. Kiinnitä vanttiruuvi (A) etu- ja takakiinnikkeisiin.
2. Kiinnitä vanttiruuvi (A) takakiinnikkeeseen turvalenkillä (B).



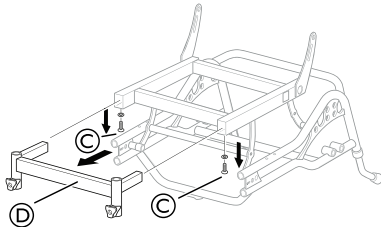
3. Sulje turvalenkki (B) lukkolenkillä (D) kiinnittääksesi vanttiruuvin (A).
4. Kiinnitä vanttiruuvi (A) etukiinnikkeeseen turvatapilla ja lukitusaluslevyllä (C).

2.21 Azalea Tall kit

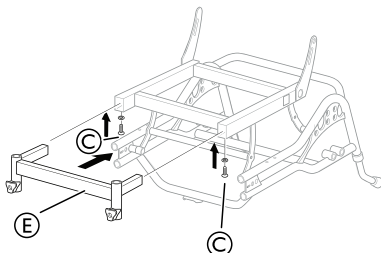


1. Löysää ja irrota ruuvit (A).
2. Irrota istuinlevy (B).

 Ruuvitaltta




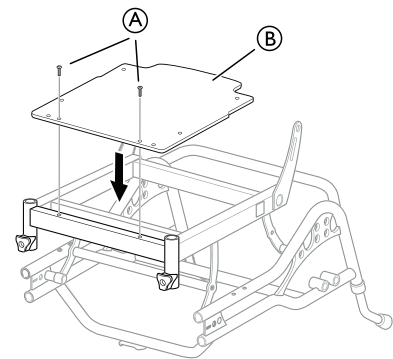
3. Löysää ja irrota ruuvit (C).
4. Irrota jalkatuen kiinnike (D).



5. Kiinnitä Azalea Tall -jalkatuen kiinnike (E).

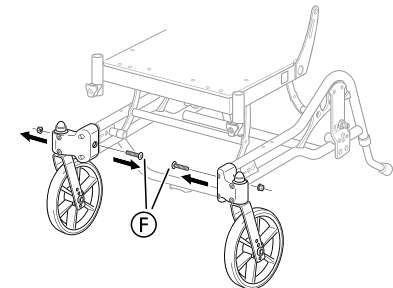
6. Aseta ruuvit (C) takaisin paikoilleen ja kiristä ne momenttiin 10 Nm.

 5 mm:n kuusiokoloavain



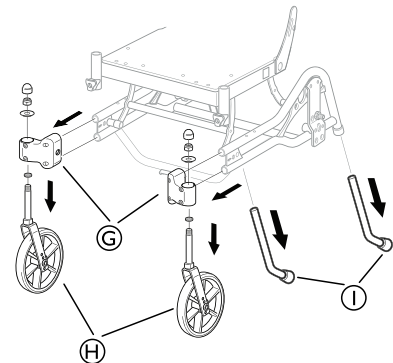
7. Kiinnitä istuinlevy (B) takaisin paikalleen.
8. Aseta ruuvit (A) takaisin paikoilleen ja kiristä ne momenttiin 3,5 Nm.

 Ruuvitaltta




9. Löysää pyörän kiinnikkeen (F) ruuvit.

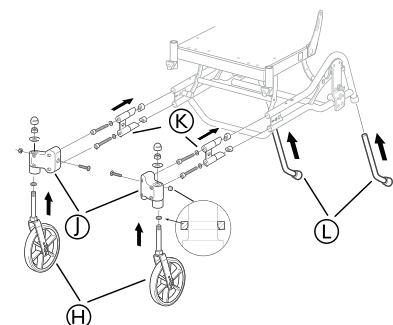
 10 mm:n hylsyavain



10. Irrota pyörän kiinnike (G).
11. Löysää ja irrota pyörät (H).

 19 mm:n hylsyavain

12. Irrota kaatumisenestolaitteet (I).



13. Asenna alustan jatkeet (K) rungon putkiin.

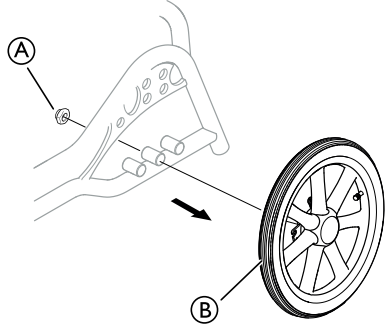
14. Kiristä ruuvit momenttiin 18 Nm.
15. Asenna pyörät **H** paikoilleen uusiin pyörän kiinnikkeisiin **I**.
16. Asenna pyörän kiinnikkeet **J** runkoon.
17. Kiristä mutteri momenttiin 10 Nm.
18. Asenna uudet kaatumisenestolaitteet **L**.



- 10 + 19 mm:n hylsyavain
- 5 mm:n kuusiokoloavain

2.21.1 Takapyörän kiinnike – Azalea Tall

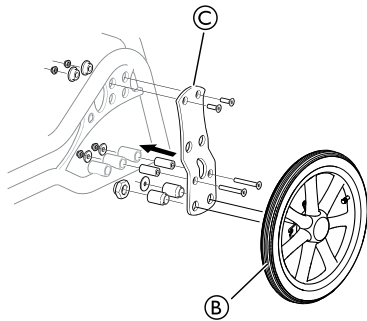
16 tuuman renkaat



1. Löysää ja irrota mutteri **A**.
2. Irrota pyörä **B**.



19 mm:n kiintoavain

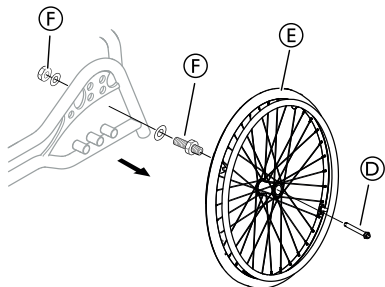


1. Kiinnitä uusi takapyörän levy **C** sekä ruuvit, mutterit ja holkit.
2. Kiristä ruuvit momenttiin 10 Nm.
3. Kiinnitä pyörä **B** takaisin paikalleen.
4. Tee samoin toisella puolella.



4 mm:n kuusiokoloavain

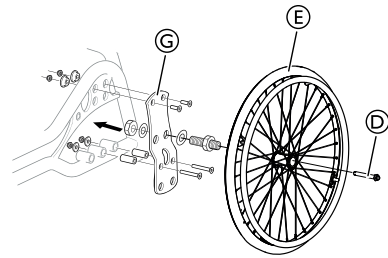
22–24 tuuman renkaat



1. Paina pikairrotuskaraa **D**.
2. Irrota takapyörä **E**.
3. Löysää ja irrota mutteri ja ruuvi **F**.



24 mm:n kiintoavain



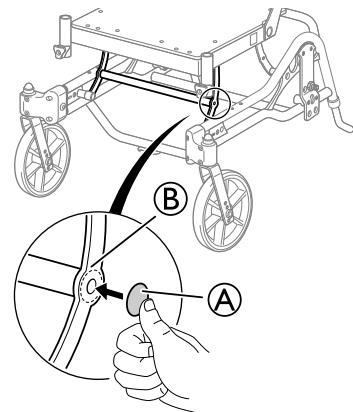
1. Kiinnitä uusi takapyörän levy **G** sekä ruuvit, mutterit ja holkit.
2. Kiristä ruuvit momenttiin 10 Nm ja mutterit momenttiin 40 ± 5 Nm.
3. Asenna pyörä **E** ja pikairrotuskara **D** uudelleen.
4. Tee samoin toisella puolella.



- 4 mm:n kuusiokoloavain
- 24 mm:n kiintoavain

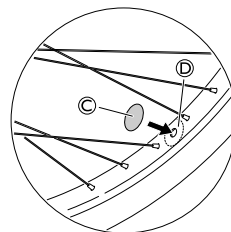
2.22 Aluslevyn suojaussarja

- 1.

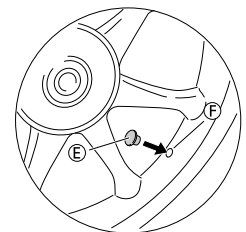


Aseta ensimmäiset suojatarrat **A** poikittaisputken molempien päiden reikiin **B** päälle.

- 2.



20–24 tuuman renkaat



16 tuuman renkaat

Aseta toinen suojatarra **C** tai suojatappi **E** renkaiden tyhjennysaukon **D** tai **F** päälle.

3 Asetukset ja säädöt

3.1 Selkänojalevy

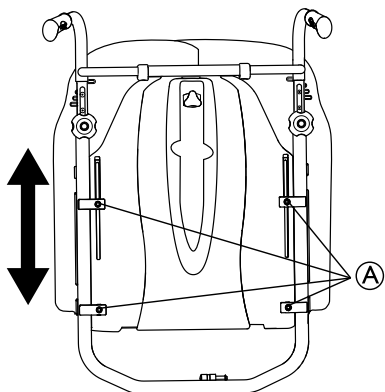
3.1.1 Selkänojalevyn korkeuden säätö



Vaurioitumisriski

Selkänojan huono toimivuus

- Koulutetun henkilöstön on arvioitava kaikki selkänojaan tehdyt säädöt.



Selkänojalevyä on helppo säätää (+130 mm).

1. Löysää neljä ruuvia A.
2. Aseta selkänojalevy haluttuun korkeuteen.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.



Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain



"Laguna"-selkänojalevyn korkeutta säädetään samalla tavalla. Säädön enimmäiskorkeus on 110 mm.



"Laguna"-selkänojapehmuste on ainoa "Laguna"-selkänojalevyvalikoimassa saatavilla oleva pehmuste.



Koulutetun henkilöstön on arvioitava kaikki selkänojaan tehdyt säädöt.

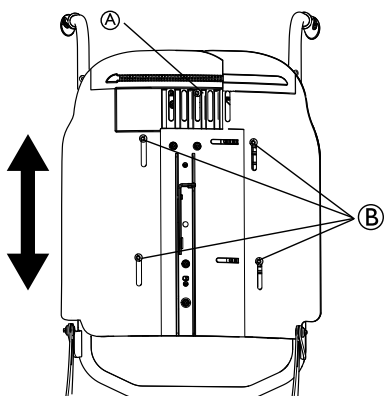


HUOMIO!

Puristumisriski

Korkeutta säädettäessä käyttäjän sormet saattavat jäädä puristuksiin.

- Säädä korkeutta varovasti.



- Ⓐ Yläruuvit korkeuden lisäsaatöön

- Ⓑ Alaruuvit korkeuden lisäsaatöön

Korkeuden lisäsaatöön (50 mm):

1. Löysää ruuvit.
2. Aseta haluttu korkeus.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.



Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

3.1.2 Selkänojalevyn leveyden säätö

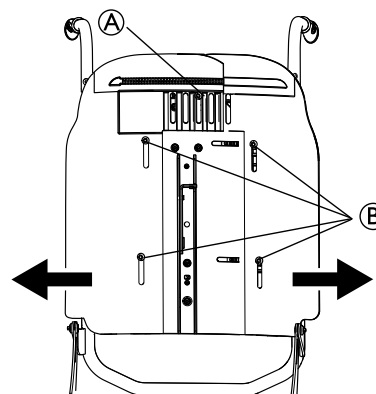


VAROITUS!

Murtumisriski

Selkänoja saattaa murtua, jos se säädetään liian leveäksi.

- Jos istuimen leveys on 490 mm (istuimen enimmäisleveys), selkänojaa EI saa säätää leveimmäksi mahdolliseksi (+100 mm).



Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

Leveyden säätöön:

1. Poista yläruuvi A ja löysää alaruuvit B.
2. Säädä jalkatuet haluttuun leveyteen (+25 mm tai 50 mm molemmilla puolilla).
3. Aseta ja kiristä yläruuvi uudelleen.
4. Kiristä alaruuvit.



"Laguna"-selkänojalevyn leveyttä ei voi säätää, ainoastaan korkeutta.

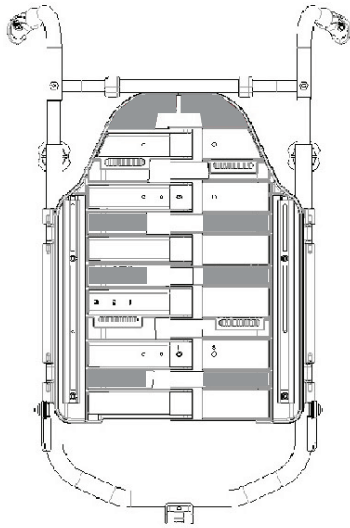
3.2 Flex 3 - selkänojan erikoismuuntelu



VAROITUS!

Turvallisuusriski

- Kaikki selkänojan muutokset katsotaan tuotteen erikoismuunteluksi. Tämä tarkoittaa, että erikoismuuntelun säännöt ovat voimassa. Kaikki muuntelut on kirjattava ja riskiarviointi suoritettava. Muuntelun suorittaja on vastuussa muuntelusta.



1. Irrota leveydensäätölevyt.
2. Irrota ruuvit etupuolelta ja poista etu- ja takalevyt. Varjostetut alueet osoittavat, missä porausta voidaan tehdä. Porausreiän enimmäishalkaisija on 6 mm. Käytä ruuvien sisäpuolella mutterin alapuolella aluslevyjä, jotka ovat halkaisijaltaan vähintään 18 mm.
3. Aseta osat takaisin, aseta ruuvit uudelleen ja kiristä ne 3,2 Nm:n voimalla.

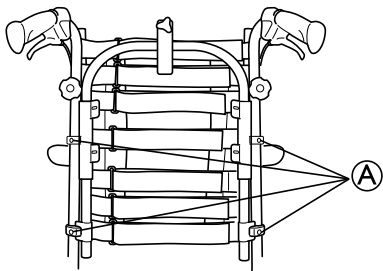
3.3 Kireydeltään säädettävä selkänoja

3.3.1 Korkeuden säätäminen – kireydeltään säädettävä selkänoja

Kireydeltään säädettävän selkänojan korkeutta voi säätää kahdella tavalla:

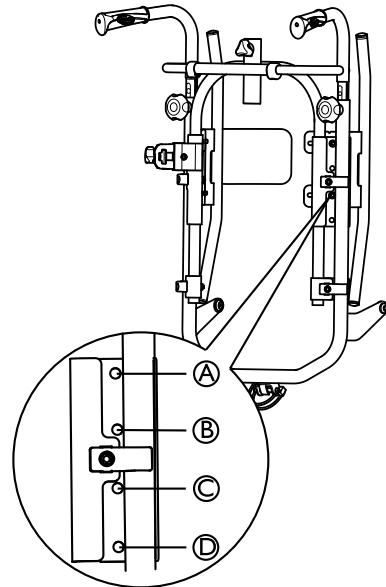
Korkeuden säätö – vaihtoehto 1

Kireydeltään säädettävän selkänojan säätäminen on helppoa (enintään +120 mm).



1. Löysää neljä ruuvia A edellä kuvatulla tavalla.
2. Aseta haluttuun korkeuteen.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.

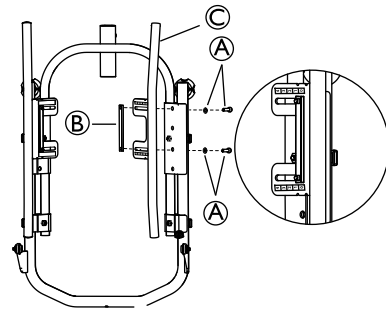
Korkeuden säätäminen – vaihtoehto 2



- A – D Ruuvit vaihtoehtoista korkeuden säätämistä varten

i Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

Korkeutta voi myös säätää asentamalla selkänojan kiinnike joko asentoon A ja C tai asentoon B ja D selkänojan putkissa yllä olevan kuvan mukaisesti.



i Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

1. Irrota ruuvit ja aluslaatat A, pitkä mutteri B ja selkänojan kiinnike C.
2. Pidä tukimutteri B, ruuvit ja aluslevyt A järjestyksessä, jotta ne, eivät putoa maahan.
3. Kun selkänojan kiinnikkeen asento C on muutettu, asenna kaikki uudelleen ja kiristä ruuvit.

3.3.2 Leveyden säätäminen – kireydeltään säädettävä selkänoja



Vaurioitumisriski

Huonosti toimiva selkänoja.

– Koulutetun henkilöstön on arvioitava kaikki selkänojaan tehdyt muutokset.

Kireydeltään säädettävä selkänoja on sovitettava ja säädettävä käyttäjän yksilöllisten tarpeiden mukaan. Seuraavat vaiheet ohjaavat sinua selkänojan säätämisessä.


Selkänojan putkien kääntäminen

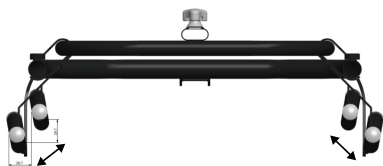
Kireydeltään säädettävissä oleva selkänoja on suunniteltu eri kulmille alla olevien kuvien A ja B mukaisesti. Näin

voidaan tehdä erilaisia säätöjä sen mukaan, miten selkänoja on asennettu. Asento A (selkänojan kulmaltaan pidempi osa on käännetty ylöspäin) antaa käyttäjälle enemmän tilaa hartiaseudulle kuin asento B, joka antaa enemmän tilaa selän alaosille.

Selvitä, tarvitseeko käyttäjä enemmän tilaa olkapään alueella vai alaosassa. Näitä säätöjä voidaan tehdä kulmiltaan erilaisten selkänojan putkien suunnittelun ansiosta.

1. Löysää ja irrota ruuvit molemmilta puolilta,
2. Käännä selkänojaa.
3. Aseta ruuvit uudelleen.
4. Kiinnitä kunnolla.

 Käyttäjä ei voi istua tuolissa, kun selkänojan putket irrotetaan.



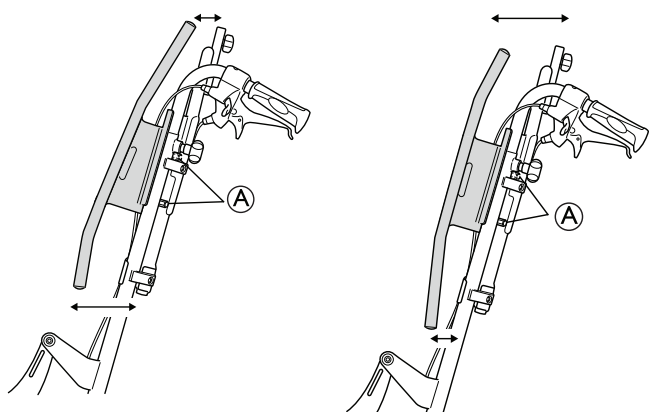
Selkänojan putkien leveyttä voidaan säätää 25 mm. Putkien ylä- ja alaosa voidaan säätää yksittäin erilaisten tarpeiden mukaan. Liikkuminen ulospäin suojaa käyttäjää ja tarjoaa sivutukea.

Selkänojan asento


Kallista selkänojaa ja istuimen kallistuksen käyttölaitetta pari astetta niin, että käyttäjän istuma-asennosta tulee vakaa.



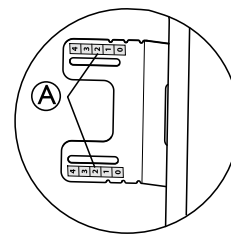
- A Asento A: selkänojan pidempi kulma on käännetty ylöspäin.
- B Asento B: selkänojan pidempi kulma on käännetty alaspäin.



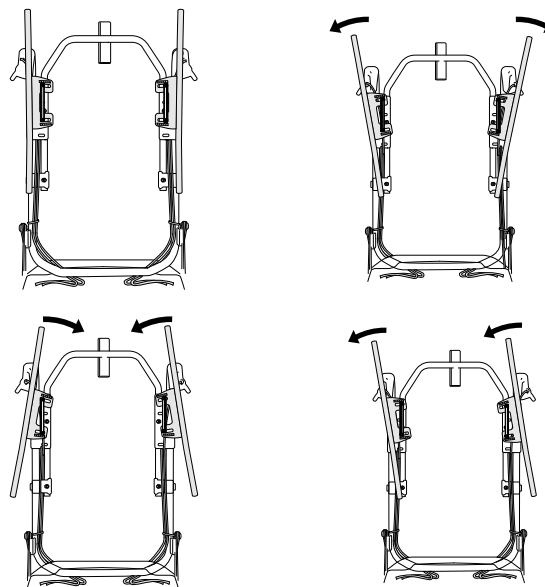
- A Ruuvit selkänojan putkien säätämiseen.

 Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

3.3.3 Kulman säätäminen – kireydeltään säädettävä selkänoja

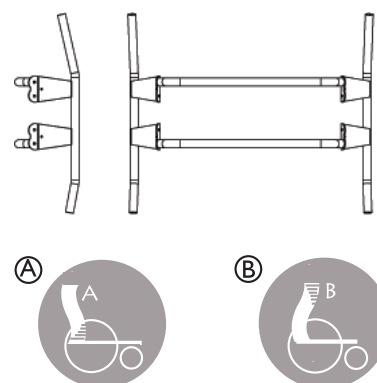


Selkänojan putkia voidaan kallistaa erikseen, elkänojan putkien tunnistetarrat A auttavat kulman säätämisessä samaksi molemmin puolin.



1. Siirrä käyttäjä pois tuolista.
2. Irrota selkänojan päällyste ja löysää velcro®-hihnat – hihnat saavat olla noin 5 cm löysällä.
3. Löysää selkänojan putket ja säätää niitä niin, että ne sopivat käyttäjän muodolle.
4. Kiristä ruuvit säädön jälkeen.

3.4 Azalea Maxin selkänoja

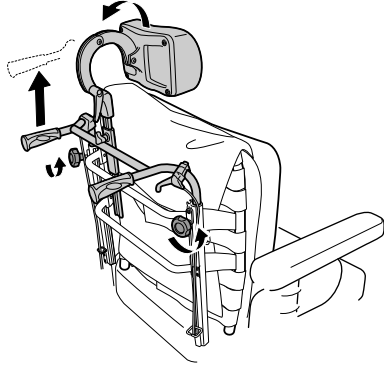


- A Asento A: selkänojan pidempi kulma on käännetty ylöspäin.
- B Asento B: selkänojan pidempi kulma on käännetty alaspäin.

Azalea Maxin selkänoja on suunniteltu eri kulmille. Näin voidaan tehdä erilaisia säätöjä sen mukaan, miten selkänoja on asennettu. Asento A (selkänojan kulmaltaan pidempi osa on käännetty ylöspäin) antaa käyttäjälle enemmän tilaa hartiaseudulle kuin asento B, joka antaa enemmän tilaa selän alaosille.

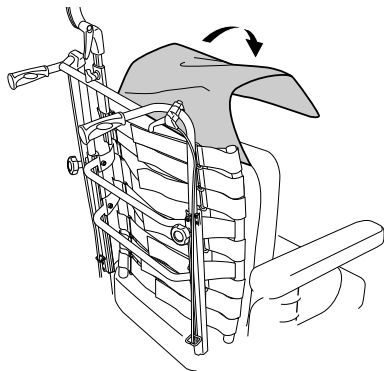
3.4.1 Azalea Maxin selkänojan säätäminen

1.



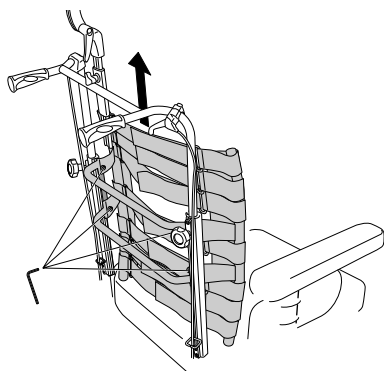
Löysää käsipyöriä ja nosta työntökahvat mahdollisimman kauas.

2.



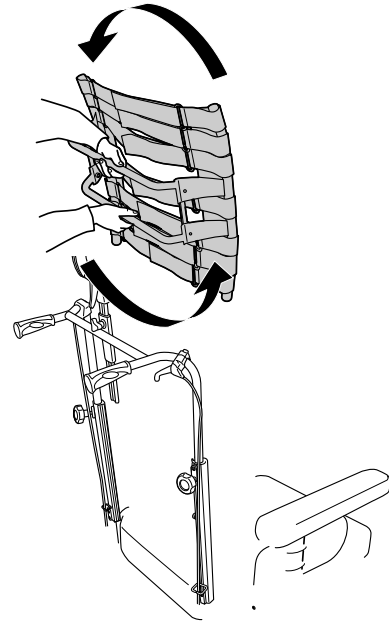
Poista suojus.

3.



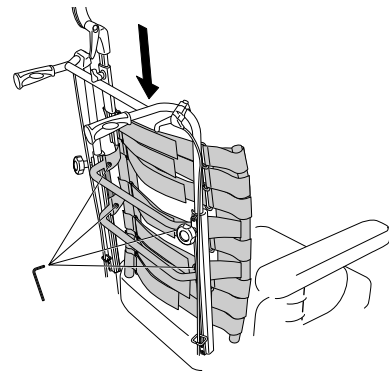
Löysää ja irrota selkänojalevyn ruuvi nostamalla ylöspäin.

4.



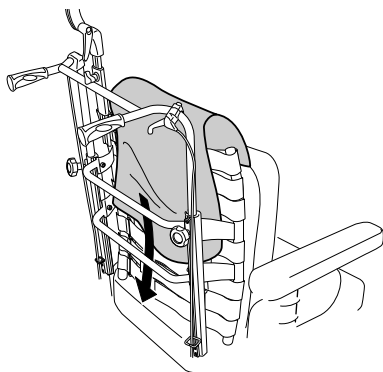
Käännä selkänojaa 180 astetta.

5.



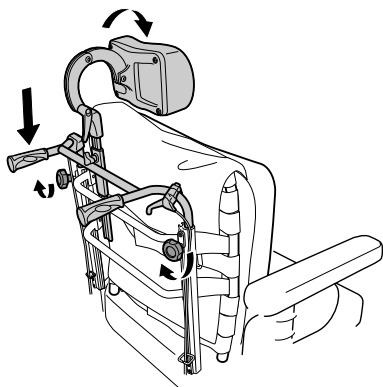
Pane selkänoja takaisin sovittamalla se putkien vastakappaleisiin. Kiristä ruuvit.

6.



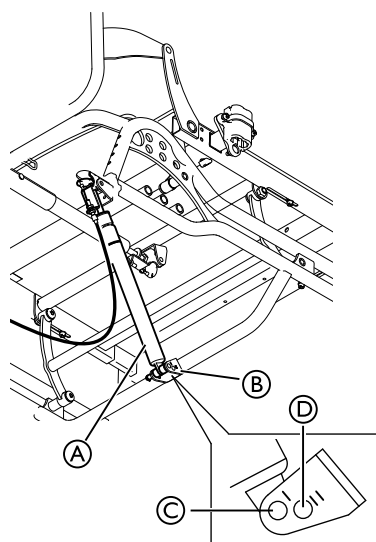
Pane istuinpehmuste ja suojuus takaisin.

7.



Laske työntökahvoja ja kiristä käsipyörät.

3.4.2 Azalea Max -pyörätuolin kulman asetukset



- Ⓐ Kaasujousi
- Ⓑ Alustan kiinnike
- Ⓒ Kaasujousen asento käytettäessä sähköistä kallistusta
- Ⓓ Kaasujousen asento, kun sähköistä kallistusta ei käytetä

Istuimen käytettävissä olevien kulmien suuntausta voidaan muuttaa muuttamalla kaasujousen asentoa alustan kiinnikkeessä.



VAROITUS!

Vaurioitumisriski

Kaasujousen väärä asennus
– Vain huoltoteknikko saa tehdä tämän toimenpiteen.

Muissa Azalea-malleissa voidaan käyttää joko kaasujousen asentoa (Ⓒ tai Ⓓ).



Sähköistä kallistusta käytettäessä voidaan kuitenkin käyttää vain kaasujousen asentoa Ⓒ.



VAROITUS!

Puristumisriski

– Pyörätuoli on kallistettava sivulle ennen kuin kaasujousi löysätään alustan kiinnikkeestä. Muuten käyttäjä saattaa joutua puristuksiin.

Saadut kulmat:

Kaasumännän asento -1 — +23 astetta

Ⓒ 16 tuuman takapyörillä:

Kaasumännän asento -1 — +23 astetta

Ⓒ 24 tuuman takapyörillä:

Kaasumännän asento +1 — +24 astetta

Ⓓ 16 tuuman takapyörillä:

Kaasumännän asento +1 — +24 astetta

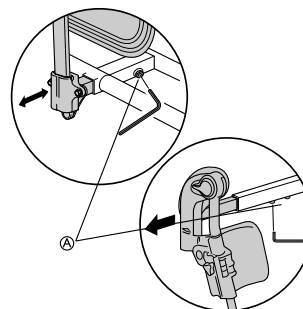
Ⓓ 24 tuuman takapyörillä:

3.5 Uudelleensäätö – käsinoja/jalkatuki



Huonon säädön vaara

– Ruuvin säätämisen aikana käsinojaan/jalkatukeen ei saa kohdistua kuormitusta.

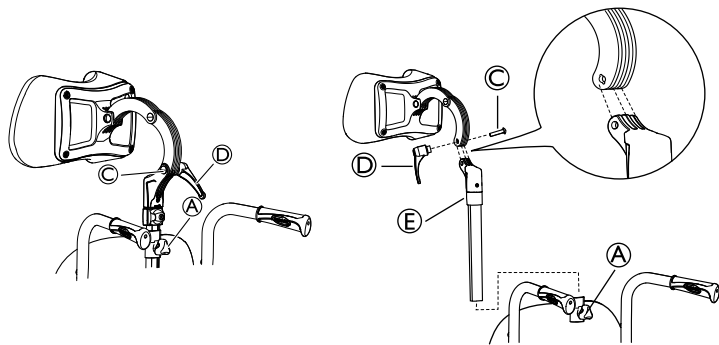


Ajan mittaan ruuveja Ⓐ voidaan joutua kiristämään (12 Nm).

3.6 Selkätuen/niskatuen asettaminen eteen



Tällä syvyyden lisäsäädöllä siirretään päätukea vielä 7 cm eteenpäin.



i Voit myös säätää kulmaa ja syvyyttä kääntämällä päätuen/niskatuen kiinnikettä.

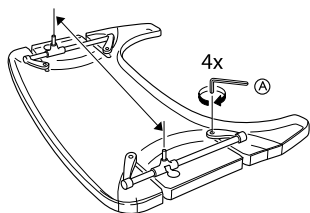
1. Löysää käsipyörää **A**.
2. Irrota päätuki/niskatuki.
3. Löysää kahvaa **D**.
4. Poista ruuvi ja kahva.
5. Kierrä päätuen/niskatuen liitännätankoa ja kiinnikettä **E**.
6. Palauta päätuki/niskatuki kiinnikkeeseen.

i Huomaa, että päätuen/niskatuen kiinnikkeen **C** ruuvin ja kahvan **D** täytyy olla asennettu vastakkaisille puolille ruuvireiän urien takia.

7. Palauta päätuki/niskatuki selkänojan kiinnikkeeseen.
8. Kiristä kahva **D** uudelleen.

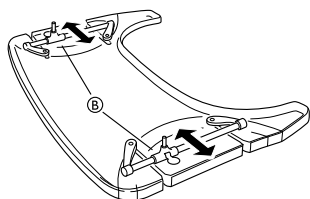
3.7 Leveyden säätäminen

1.



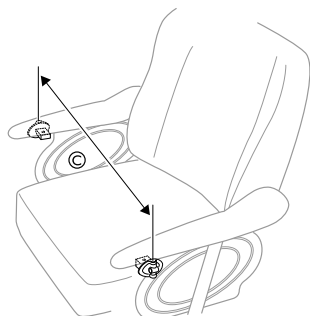
Löysää neljä ruuvia **A**.

2.



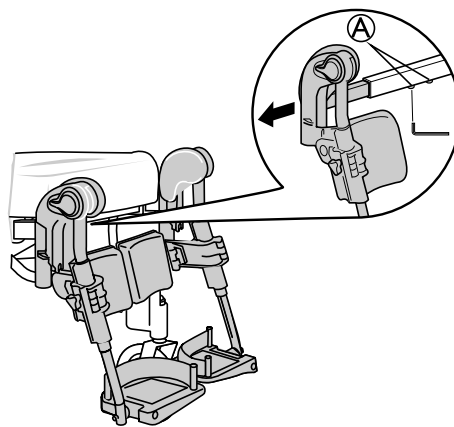
Aseta pöytä haluttuun leveyteen säätämällä kiinnitystankoja **B**. Kiristä ruuvit uudelleen.

3.



Säädä pöytä sopimaan tuolin **C** leveyteen.

3.8 Jalkatuen leveyden säätäminen



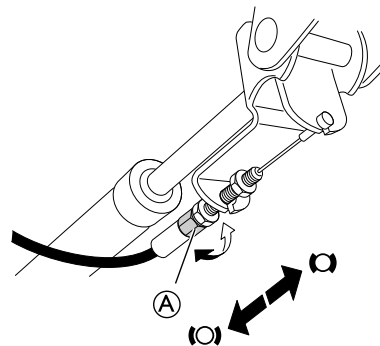
1. Löysää ruuveja **A**.

i Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

2. Säädä jalkatuet haluttuun leveyteen.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.

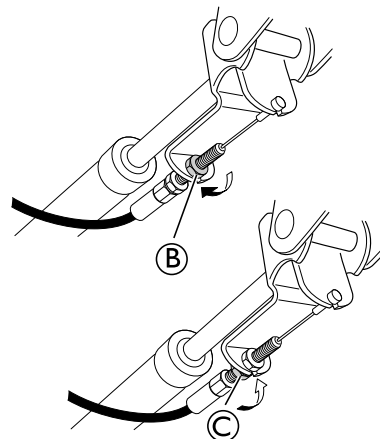
3.9 Käyttäjän käyttämän kallistuksen säätäminen

1.



Säädä vastusta vaijerin säätömutterilla **A**.

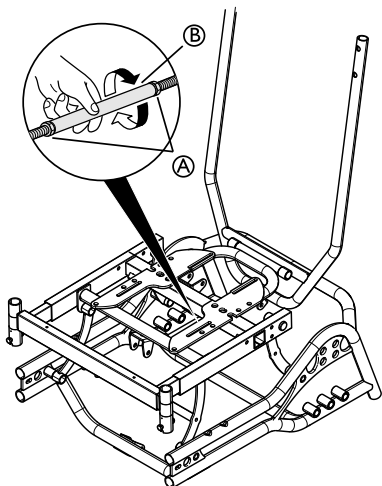
2.




Kiinnitä vaijeri pidikkeeseen kiinnitysmutterilla **B**. Kun on saatu aikaan haluttu kallistus, kiinnitä asento kiinnitysmutterilla **C**.

3.10 Azalea-alustan kallistaminen

3.10.1 Selkänöjan kulma – vanttiruuvi



1. Säädä selkänöjan kulmaa löysäämällä ensin vanttiruuvien mutterit (A).

 Työkalut: 17 mm:n kiintoavain.

2. Käännä metalliputkea (B) selän halutun kulman aikaansaamiseksi.
3. Kiristä mutterit uudelleen.



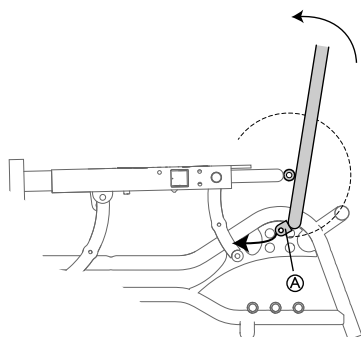
HUOMIO!

Riski käyttäjän epämukavasta olost

Alhainen saranapiste aiheuttaa liukumaa, kun selkänöja on kallistettu. Tämä voi aiheuttaa käyttäjälle epämukavan olon.
– Varmista, että käyttäjä on hyvässä asennossa jokaisen säädön jälkeen.

3.10.2 Omaishoitajan tehtäväksi tarkoitettu selkänöjan kallistus

- Azalea Base -pyörätuoliin voidaan asentaa myös kaasumännät omaishoitajan hallintalaitteita varten.
- Voit säätää selkänöjan kulmaa eteen tai taakse tai kallistaa koko istuinyksikön selkänöjan kanssa.
- Näitä toimintoja voidaan ohjata manuaalisesti tai sähköisesti.



HUOMIO!

Vaurioitumisriski

Kaasumännän kiinnike (A) naarmuttaa rungon poikittaistuen pintaa. Tämä voi johtaa korroosioon.
– Istuinyksikköä on kallistettava hieman ennen selkänöjan irrottamista/taittamista.



HUOMIO!

Riski käyttäjän epämukavasta olost

Alhainen saranapiste aiheuttaa liukumaa, kun selkänöja on kallistettu. Tämä voi aiheuttaa käyttäjälle epämukavan olon.

- Varmista, että käyttäjä on hyvässä asennossa jokaisen säädön jälkeen.

Katso lisäohje: *Hoitajan käyttämä kulmasäätö ja Manuaalinen kallistus ja selkänöjan kulman säätäminen*

3.11 Jalkakotelo



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara

– Jalkakoteloä käytettäessä lisälaitteiden asetukset ja säädöt saa tehdä vain valtuutettu henkilöstö tai toimivaltainen henkilö, joka tuntee pyörätuolissa istumista ja siihen sijoittamista koskevat asiat.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara

Käyttäjä saattaa kaatua istuutuessaan tuoliin tai noustessaan siitä.

- Jalkakoteloä käytettäessä on suositeltavaa käyttää nostolaitetta.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara ja/tai tuotteen vaurioitumisen vaara

- Pidä jalkakoteloä kiinni ennen vipujen vapauttamista tai se putoaa.

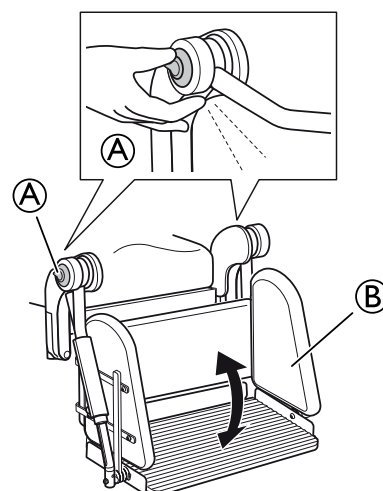


Jalkakoteloä ei saa poistaa pyörätuolista käytön aikana paitsi, jos se on vaihdettava.



Jalkakotelon säätämiseen tarvitaan kaksi henkilöä.

Asennon säätäminen

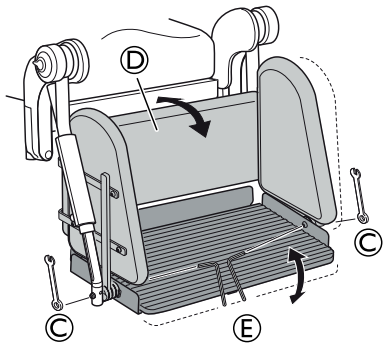


1. Paina irrotuskahvoja (A).
2. Säädä jalkakotelon (B) asentoa.
3. Vapauta irrotuskahvat (A).





Varmista, että jalkakotelo on kiinnitetty kunnolla paikalleen.

Kulman säätäminen

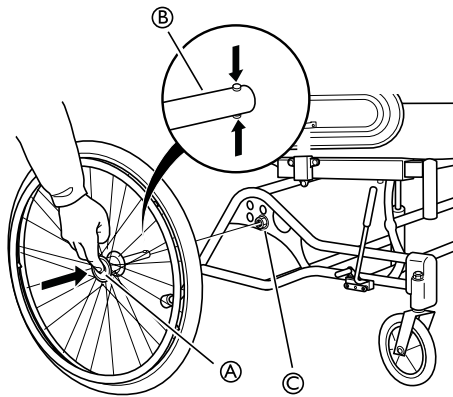


1. Löysää muttereita C.
2. Säädä jalkakotelo D haluttuun kulmaan.
3. Kiristä mutterit C uudelleen.

 Kiinnitä ruuvit kuusiokoloavaimella E ja löysää mutteria kiintoavaimella C.

 10 mm:n kiintoavain + 4 mm:n kuusiokoloavain.

3.12 Takapyörät



1. Paina pikairrotuspainiketta A.
2. Vedä takapyörä suoraan ulos ja irrota pyörä ja takapyörän akseli B takapyörän kiinnikkeestä C.

3.12.1 16 tuuman eturenkaiden säätäminen



VAROITUS! **Turvallisuusriski**

– Kun pyörät on asennettu haluttuun asentoon, tarkista huolellisesti, että ruuvit ja mutterit on asianmukaisesti kiristetty. Tämä on turvallisuuden kannalta tärkeää.



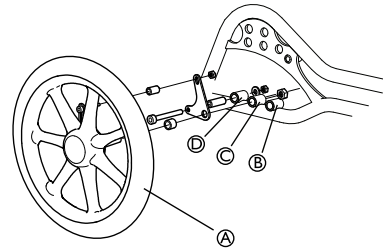
HUOMIO! **Kaatumisvaara**

Kaatumisvaara kasvaa, kun pyörätuolin taakse on asennettu lisävarusteita.

– Kun pyörätuolin taakse on asennettu lisävarusteita, olisi käytettävä etuasentoa.



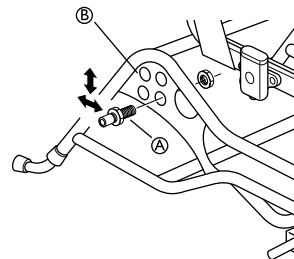
16 tuuman siirtopyörät A voidaan asettaa kolmeen eri asentoon. Keskiasento on vakioasento.



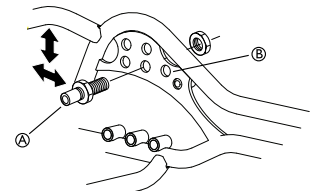
- A 16 tuuman takapyörä
- B Takapyörän etuasento
- C Takapyörän keskiasento (vakioasento)
- D Takapyörän taka-asento

3.12.2 22–24 tuuman renkaiden säätäminen

Azalea:



Azalea Max:



Työkalu: 24 mm:n kiintoavain

Horisontaalinen asento


1. Löysää takarenkaan kiinnitys A kiintoavaimella.
2. Siirrä kotelo haluttuun asentoon takarenkaan asentolevyssä B, joko enemmän eteenpäin tai taaksepäin.
3. Tarkista jarrujen asento ja että käyttäjä voi liikuttaa tuolia turvallisesti sen uudessa tasapainotetussa asennossa.



Azalea Maxissa on saatavilla kolme eri horisontaalista asentoa takapyörälle.




Varmista, että kiristät kotelon tiukasti, kun olet päättänyt asennon.

-  Vetopyörästäön pesä on kiristettävä manuaalisesti ja dynamometrinen vääntötyökalun arvoksi säädetään 40 Nm.

Korkeus

1. Löysää ja poista takarenkaan kiinnike (A) kiintoavaimella.
2. Siirrä takapyörän kiinnike halutulle korkeudelle.
3. Kiristä kiinnike uudelleen.

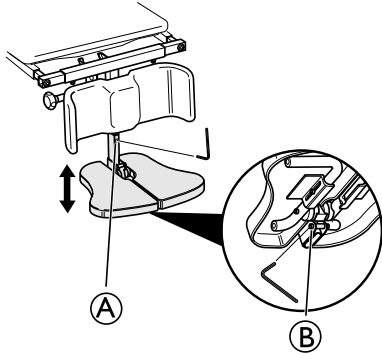
-  Jos asennon korkeus muuttuu, myös takapyörien kokoa on muutettava.

Katso osa: 7.7 Istuinkorkeustaulukot, sivu 40 takapyörien oikeasta sijoittamisesta.

3.13 Keskijalkatuki


3.13.1 Keskijalkatuen korkeuden säätäminen

Jalkatuen korkeutta voi säätää seuraavalla kahdella tavalla:



Vaihtoehto 1:


1. Löysää ruuvia (A) teleskooppiputken edessä.

 Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

2. Sijoita jalkatuki haluttuun asentoon.
3. Kiinnitä jalkatuki paikalleen kuusiokoloruuvilla.

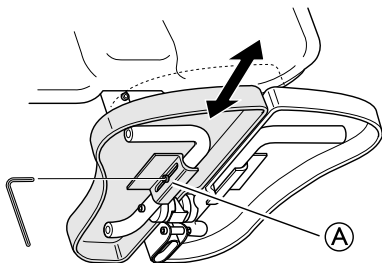
Vaihtoehto 2:

1. Löysää jalkatuen kiinnikkeen kuusiokoloruuvi (B).


 Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

2. Säädä haluttuun korkeuteen.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

3.13.2 Keskijalkatuen syvyyden säätäminen



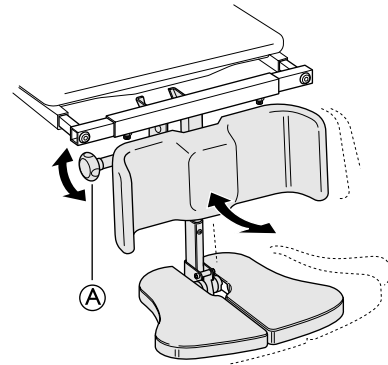
1. Löysää eturuuvia (A) putken sivulla.

 Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

2. Säädä jalkalevyn syvyys.

3. Kiristä ruuvia (A), kun olet löytänyt halutun syvyyden.
4. Toista menettely toisen jalkalevyn syvyyden säätämiseksi.

3.13.3 Keskijalkatuen kulman säätäminen



1. Löysää säätönuppia (A).
2. Pidä jalkalevystä kiinni toisella kädellä.
3. Säädä jalka haluttuun kulmaan.
4. Kiristä nappi uudelleen.



VAROITUS!

Sormien juuttumisvaara

Jalkalevyä säädettäessä sormet saattavat juuttua kiinni.

- Löysää säätönuppia yhdellä kädellä ja pidä toisella kädellä kiinni jalkalevystä, jotta omasi tai muiden sormet eivät juutu kiinni.



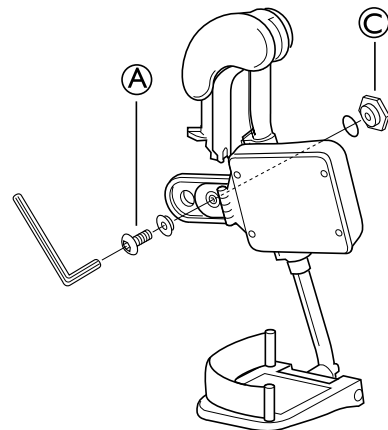
HUOMIO!

Vaurioitumisriski

Jalkatuki saattaa vaurioittaa lattiaa.

- Kun istuin on kallistettu eteenpäin tuolissa, jossa on pitkä jalkatuki ja matala istuin, jalkatuki saattaa osua lattiaan ja vaurioittaa sitä.

3.14 Pohjetyynyjen säätäminen



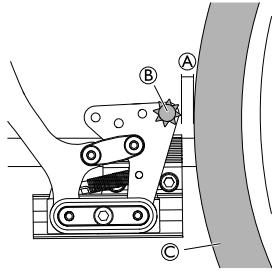
1. Siirrä tyynyä eteenpäin.
2. Avaa ruuvi (A).

 Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

3. Irrota suuri mutteri (C) vastakkaisella puolella ja aseta se toiseen kiinnitysreikään.
4. Siirrä pohjetyyny uuteen asentoon.
5. Kiinnitä se paikalleen ruuvilla (A) ja mutterilla (C).

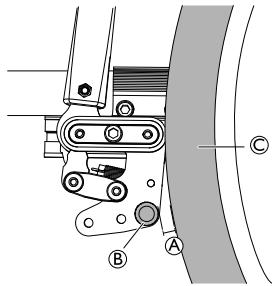
3.15 Jarrutusvoiman säätäminen

Jarrutyyppejä 1



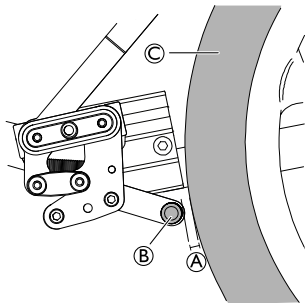
i Etäisyyden (A) tapin (B) ja renkaan (C) välillä on oltava enintään 2 mm.

Jarrutyyppejä 2 (ei saatavilla kaikkiin malleihin)



i Etäisyyden (A) tapin (B) ja renkaan (C) välillä on oltava enintään 15 mm.

Jarrutyyppejä 3 (16" pyörille)



i Etäisyyden (A) tapin (B) ja renkaan (C) välillä on oltava enintään 6 mm.

3.15.1 Käyttäjän jarru – säätäminen

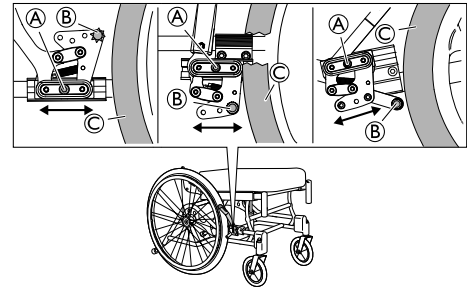
Oikean jarruvoiman aikaansaamiseksi jarrutapin pitäisi painua renkaaseen jarrutettaessa. Jarru saattaa siksi tarvita syvyyden säätämistä.



VAROITUS!

Jarrutusvoiman heikentymisen riski

– Jarrun väärät asetukset tai käyttö vähentävät jarrutusvoimaa.



i Työkalu: 5 mm:n kuusiokoloavain

1. Löysää ruuvia (A).
2. Siirrä jarru haluttuun asentoon.
3. Kiristä uudelleen ruuvi (A).



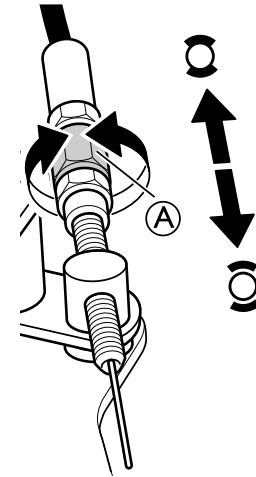
HUOMIO!

Sormien juuttumisvaara

– Varo, etteivät sormesi jää jarrutapin (B) ja takapyörän (C) väliin.

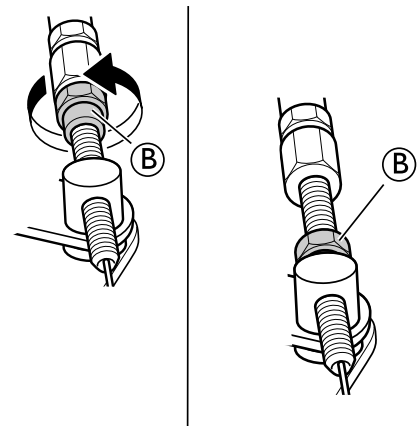
3.15.2 Rumpujarru – säädöt

1.



Säädä jarrutusvoimaa vaijerin säätömutterista (A).

2.



Kun haluttu jarrutusvoima on saavutettu, kiinnitä jarruvaijeri kiinnitysmutterilla (B).



VAROITUS!

Loukkaantumisen vaara

Heikko jarrutusvoima

– Tarkista jarrutusvoima jarrun asentamisen tai säätämisen jälkeen.


4 Huolto

4.1 Turvallisuustiedot

Käyttäjän turvallisuus ja tuolin odotettu käyttöikä taataan säännöllisillä tarkastuksilla ja huollolla.

4.2 Sähköversion huolto — SM

Yleistä

-  Sähkötuotteet ovat suljettuja osia, joita ei tarvitse huoltaa sisältä.




HUOMIO!

Tuotteen vahingoittumisen vaara

- Järjestelmän muoviosat eivät kestä leikkausöljyä.
- Älä käytä kemikaaleja. Tarkasta järjestelmä vuosittain vaurioiden ja kulumisen varalta.
- Älä käytä vahvoja liuottimia tai voimakkaasti happamia tai emäksisiä nesteitä.
- Pöly ja lika on puhdistettava järjestelmästä säännöllisin väliajoin.
- Järjestelmä on tarkastettava säännöllisin väliajoin mekaanisten vaurioiden, kulumien ja rikkoutumisen varalta.
- Järjestelmästä on tarkastettava kiinnityskohdat, vaijerit, männän tangot, kotelot ja tapit.

Akku

-  Sähkötuotteet ovat suljettuja osia, joita ei tarvitse huoltaa sisältä.




HUOMIO!

Tuotteen vahingoittumisen vaara


- Käsittele akkua varoen.
- Akku on vaihdettava vähintään neljän vuoden välein käytöstä riippuen.
- Jotta tuotteen käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä, se on liitettävä verkkojännitteeseen mahdollisimman usein. Akun lataamista vähintään kerran kolmessa kuukaudessa suositellaan.
- Tarkista akun toiminta vähintään kerran vuodessa.

4.3 Puhjennut rengas

-  Jos rengas puhkeaa, ota yhteyttä sopivaan huoltoliikkeeseen (esimerkiksi polkupyöräkorjaamoon tai polkupyörien jälleenmyyjään) ja anna ammattilaisen korjata sisäkumi.



4.4 Puhdistus

- Pyyhi metalliosat ja pehmusteet säännöllisesti kostealla liinalla.
- Voidaan käyttää mietoa pesuainetta.
- Tarvittaessa pehmusteet voi pestä 60 celsiusasteessa.
- Tavallista pesujauhetta/-nesteitä voidaan käyttää.

-  Käytä vain vettä ja pehmeää saippuaa pöydän puhdistamiseen!

- Käytä alkoholipohjaisia puhdistusaineita vain desinfiointia varten.


4.5 Pesu ja desinfiointi

1. Irrota kaikki irtonaiset ja irrotettavat suojuukset ja pese ne pesukoneessa kunkin suojuksen pesuohjeiden mukaisesti.
2. Irrota kaikki pehmustetut osat, kuten istuinpehmusteet, käsinojat, päätuki/niskatuki, joissa on kiinteitä pehmustettuja osia, pohjapehmusteet jne. ja puhdistane erikseen.
 -  Pehmustettuja osia ei saa puhdistaa suurpaineisella puhdistimella tai vesisuihkulla.
3. Suihkuta pyörätuolin runko puhdistusaineella, esimerkiksi autonpesuaineella, jossa on vahaa, ja anna sen imeytyä.
4. Huuhtelee pyörätuolin runko suurpaineisella puhdistuksella tai tavallisella vesisuihkulla sen mukaan, miten likainen pyörätuoli on. Älä kohdista suihkua kohti laakereita ja poistoaukkoja. Jos pyörätuolin runko pestään koneessa, vesi saa olla enintään 60-asteista.
5. Desinfioi pyörätuolin runko suihkuttamalla se alkoholilla.
 -  Käytä vain vettä ja pehmeää saippuaa pöydän puhdistamiseen!
6. Anna pyörätuolin kuivua kuivaushuoneessa. Irrota osat, joihin on kertynyt vettä, esimerkiksi putkien päät ja helat. Jos pyörätuoli on pesty koneessa, suositellaan ilmakuivausta puristetulla ilmalla.

Dartex®

Kankaasta voi poistaa kevyet tahrat pehmeällä kostealla liinalla ja jollakin neutraalilla puhdistusaineella. Suuremmat ja pysyvämmät tahrat poistetaan pyyhkimällä kangasta alkoholilla tai täpätillä ja pesemällä kuumalla vedellä ja neutraalilla puhdistusaineella.

Patentoituja desinfiointiaineita voi käyttää edellyttäen, että valmistajan ohjeita noudatetaan. Kankaan voi pestä enintään 71 celsiusasteessa. Tavallisia puhdistusaineita voi käyttää.

-  Kaikki pyörätuolin osat, joissa on Dartex®-verhoilua, kuten käsinojien tyynt, pohjetyyny, päätuki/niskatuki, on puhdistettava edellä esitettyjen ohjeiden mukaisesti.





4.5.1 Sähköversio




Tärkeää!

- Pyörätuolin, jossa on sähköinen selkänoja tai kallistus, suojuksen taso on IPX6. Tämä tarkoittaa, että tuotteen voi pestä harjan ja veden kanssa. Vettä voi käyttää paineella (puutarhaletkulla tai vastaavalla), mutta vettä ei saa ruiskuttaa korkealla paineella suoraan sähköjärjestelmää kohti.
- Enimmäispesulämpötila on 20 °C.
- Älä käytä höyrypesua.
- Varmista ennen puhdistamista, että virtapistoke ei ole liitettynä.
- Yhdistetyt kaapelit on pidettävä liitettynä, kun tuotetta puhdistetaan.
- Vedä toimilaite täysin sisään puhdistuksen ajaksi, jotta männänvarren rasva ei peseytyisi pois.

4.6 Kunnostaminen

| | |
|--|---|
| Osat | |
|  Voitele kaikki irrotettavat osat kuivalla teflonpohjaisella suihkeella, esim. Viso 900-B5 -suihkeella. | |
| Runko | Kaikki osat on tarkistettava murtumien ja muiden vaurioiden varalta. Kiinnitä erityistä huomiota hitsattujen kohtien lähellä oleviin alueisiin. Jos vaurioita löytyy, runko on hävitettävä. |
| Selkänojan kulma | Tarkista, että kulmaa on helppo säätää, että se on helppo taittaa ja että lukitusmekanismi toimii kunnolla. |
| Työntökahvat/työntötanko | Tarkista, että työntökahvat/työntötanko toimivat kunnolla. Niiden on oltava tukevia, ja ruuvit on kiristettävä huolella. |
| Takasuojus ja istuinsuojus | <ul style="list-style-type: none"> • Tarkista, että velcro®-hihnat ovat ehjiä ja että ne voidaan kiinnittää kunnolla. • Tarkista, että suojukset ovat ehjiä ja puhtaita. Jos ne eivät ole, katso osa: Pesu ja desinfiointi. • Jos kangas on repeytynyt, vaihda suojus. |
| Istuimen kulma | <p>Tarkista toiminta muuttamalla kulma alimmasta ylimpään asentoon.</p> <p>Vaurioitumisvaara – Kaasumäntää ei saa avata, sillä se sisältää korkeapaineista öljyä ja kaasua.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;">  HUOMIO! Vaurioitumisvaara – Kaasumäntää ei saa avata, sillä se sisältää korkeapaineista öljyä ja kaasua. </div> |
| Hoitajan käyttämät jarrut | <p>Tarkista, että jarrut toimivat kunnolla. Jos ne eivät toimi kunnolla:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkista, että vaijeri on ehjä, ja jos se ei ole, se on vaihdettava. 2. Tarkista, että vaijerin suojus on ehjä, ja jos se ei ole, vaijeri on vaihdettava. 3. Säädä vaijeria kahvassa ja/tai pyörän akselissa. 4. Kiristä vaijeria, kunnes jarrun toiminta on optimaalista. |
| Käsinojat/sivutuet | Tarkista, että käsinojat/sivutuet ovat ehjiä ja että ne on helppo irrottaa/kiinnittää. |
| Jalkatuet | <p>Tarkista, että jalkatuet on</p> <ul style="list-style-type: none"> • helppo irrottaa • helppo kiinnittää • ja että niiden korkeutta ja kulmaa on helppo säätää |
| Kaatumisenestolaite | <ul style="list-style-type: none"> • Tarkista, että kaatumisenestolaitetta on helppo säätää ja taittaa. • Tarkista, että ruuvit ovat tiukasti kiinni, ja jos ne eivät ole, kiristä uudelleen. |
| Takapyörät | <ul style="list-style-type: none"> • Vaihda renkaat, jos kuvio on kulunut. • Korvaa puuttuvat pinnat ja kiristä löysällä olevat pinnat. • Kiristä kelausvanne, jos se on löysällä. • Tarkista, että kelausvanne on sileä ja että siinä ei ole murtumia eikä teräviä reunoja. Jos niitä on, vaihda kelausvanne. • Tarkista, että takapyörän akseli on työnnetty kokonaan akselikoteloon. Tarkista, että takapyörän akseli lukittuu kunnolla. Tarkista, että irrotettava akseli ei tule ulos vetämällä takapyörästä. • Tarkista ilmanpaine – katso renkaan puolella, kuten painetta on merkitty sitä. |
| Takapyörän kiinnike | <p>Tarkista,</p> <ul style="list-style-type: none"> • että takapyörän kiinnikkeen ruuvit ovat tiukasti kiinni. • että akselikotelo on oikeassa paikassa. <p> Akselikotelo on kiristettävä manuaalisesti ja dynamometrinen ruuviavaimen arvoksi säädetään 40 Nm.</p> |
| Jarrut | <ul style="list-style-type: none"> • Tarkista, että keskusjarru toimii kunnolla molemmissa renkaissa. • Tarkista käyttäjän jarrujen asento. • Tarkista, että jarrutappi ei ole kulunut. Jos se on, vaihda se. • Tarkista, että ruuvit on kiristetty. • Testaa jarrujen toiminta. Jarrutettaessa jarrutappin on painettava rengasta alas 5 mm. <p> Varmista, että renkaissa on oikea ilmanpaine, jotta jarrutusvoima on paras mahdollinen.</p> |

| Osat | |
|---|---|
| Pyörät | <ul style="list-style-type: none"> • Irrota pyörät ja puhdista pyöränhaarukat. • Poista pyöristä kaikki lika ja karvat. • Kiinnitä pyörät uudelleen ja tarkista, että pyörät pyörivät vapaasti. • Jos pyörät täytetään ilmalla, tarkista paine – katso renkaan puolella, kuten painetta on merkitty sitä. • Jos pyörät ovat kiinteät, tarkista, onko renkaissa murtumia. Jos renkaat ovat kuivat ja niissä on murtumia, ne on vaihdettava. |
| Kaikkien kiinnittimien kuluminen ja tiukkuus | <p>Pultit ja muut kiinnittimet voivat löystyä jatkuvassa käytössä.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkista, että kiinnittimet ovat tiukasti pyöränhaarukoissa, jalkanojassa, istuimessa, sivutuissa, selkänojassa, kahvoissa jne. 2. Kiristä kaikki löysät pultit tai ruuvit. |

| Accessories | |
|--|--|
|  Voitele kaikki irrotettavat osat kuivalla teflonpohjaisella suihkeella, esim. Viso 900-B5 -suihkeella. | |
| Kaikkien kiinnittimien kuluminen ja tiukkuus | <p>Pultit ja muut kiinnittimet voivat löystyä jatkuvassa käytössä.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkista, että kiinnittimet ovat tiukasti pyöränhaarukoissa, jalkanojassa, istuimessa, sivutuissa, selkänojassa, kahvoissa jne. 2. Kiristä kaikki löysät pultit tai ruuvit. |
| Päätuki | <ul style="list-style-type: none"> • Tarkista, että ”siipien” sivun ja kulman säätäminen toimii kunnolla. • Tarkista, että kulman säätäminen toimii ja että siinä on muistitoiminto. |
| Niskatuki | <ul style="list-style-type: none"> • Tarkista, että kulman säätäminen toimii ja että siinä on muistitoiminto. |
| Monitoiminen runkotuki | <ul style="list-style-type: none"> • Tarkista, että kulman säätäminen toimii kunnolla ja että siinä on muistitoiminto. |
| Loitonuspehmuste | <ul style="list-style-type: none"> • Tarkista, että syvyyden säätäminen toimii. |
| Pöytätarjotin | <ul style="list-style-type: none"> • Kun pöytätarjotinta asennetaan uudelleen, yritä löytää kierre käsin ennen ruuvien kiinnittämistä työkaluilla. Tämä säästää kierrettä. |

4.6.1 Korjausten tarkistuslista

| | OK | HUOMAA | MERKKI |
|-------------------------------------|----|--------|--------|
| PESU | | | |
| KORJAUS | | | |
| Runko | | | |
| Selkänojan kulma | | | |
| Työntökahvat/työntötanko | | | |
| Selkänojan suojus | | | |
| Istuimen suojus | | | |
| Istuimen kulma | | | |
| Hoitajan käyttämä jarru | | | |
| Käsinojat/sivutuet | | | |
| Jalkatuet | | | |
| Jalkanojat | | | |
| Kaatumisenestolaite | | | |
| Takapyörät | | | |
| Takapyörän kiinnike | | | |
| Jarrut | | | |
| Pyörät | | | |
| Kiinnittimien kuluminen ja tiukkuus | | | |
| Pätuki | | | |
| Niskatuki | | | |
| Runkotuki | | | |
| Loitonnuspehmuste | | | |
| Pöytätarjotin | | | |
| TESTI: | | | |
| Tuoli vierii suorassa linjassa. | | | |
| Ohjaaminen on helppoa | | | |
| TOIMITUKSEN TARKISTUS: | | | |
| Liitä käyttöopas | | | |

5 Käytön jälkeen

5.1 Kierrättäminen

Pyörätuoli voidaan jakaa seuraaviin pääosiin:

- Alusta
- Muoviset osat
- Pehmusteet
- Pyörät, renkaat ja letkut
- Pakkaus

5.2 Jätteiden hävittäminen

Suojele ympäristöä ja vie tuote käytön jälkeen paikalliseen kierrätyspisteeseen.

Jätteiden hävittämisessä on noudatettava kunkin maan jätteiden käsittelyä koskevia lakeja ja asetuksia.

Invacare pyrkii jatkuvasti varmistamaan, että yrityksen ympäristövaikutus on sekä paikallisesti että maailmanlaajuisesti mahdollisimman pieni.


Noudatamme nykyistä ympäristölainsäädäntöä (esim. WEEE- ja RoHS-direktiivit).

Käytämme vain REACH-järjestelmän mukaisia materiaaleja ja osia.

Pyörätuoli voidaan jakaa seuraaviin pääosiin:

Runko

- Alusta on valmistettu teräksestä ja se on täysin kierrätettävä.
- Teräksen kierrätys vie vain 20–25 % energiaa verrattuna uuden teräksen tuottamiseen.
- Pyörätuolissa on kaksi kaasumäntää, jotka sisältävät öljyä, ja ne on hävitettävä kunkin maan vaatimusten mukaisesti.

 Muista, että kaasumännissä on korkea paine ja että niitä on hävitettäessä käsiteltävä varovasti.

Muoviosat

- Tuolien muoviosat on valmistettu lämpömuovista, ja ne on merkitty kierrätysymboleilla (jos se on mahdollista osan koon vuoksi).

- Tärkein muovimateriaali on polyamidi.
- Pöydän muovimateriaalit ovat ABS-muovia ja polyamidia.
- Tämä materiaali voidaan kierrättää tai polttaa hyväksytyissä laitoksissa.

Pehmusteet

- Pehmusteet valmistetaan polyesterikuiduista ja Dartex®-materiaalista.
- Tehokas tapa osien kierrättämiseen on niiden polttaminen hyväksytyissä laitoksissa.

Pyörät, renkaat ja putket

- Kelausvanne, kela, pinnat ja napa valmistetaan teräksestä, ruostumattomasta teräksestä tai alumiinista, ja ne voi kierrättää edellä kerrotun mukaisesti.
- Renkaat ja putket valmistetaan kumista, ja ne voi kierrättää edellä kerrotun mukaisesti.

Pakkaus


- Kaikki pakkausmateriaalit on suunniteltu sopimaan tuotteelle mahdollisimman hyvin, mikä vähentää tarpeetonta materiaali-jätettä.
- Kaikki laatikot ovat kierrätettäviä.

Elektroniikka- ja sähkölaitteet

Tämän tuotteen toimittaa ympäristön huomioon ottava valmistaja, joka noudattaa toiminnassaan sähkö- ja elektroniikkaromua koskevaa WEEE-direktiiviä 2012/19/EU. Tämä tuote saattaa sisältää aineita, jotka voivat vahingoittaa ympäristöä, jos ne hävitetään paikoissa (kaatopaikoilla), jotka eivät ole lainsäädännön mukaan asianmukaisia.

Käyttöiän loppu

Tuote on käyttöiän loputtua kierrätettävä kunkin maan jätteenkäsittelyä koskevien lakien ja asetusten mukaisesti.

-  Saat oikeaa tietoa edellä mainittujen materiaalien käsittelystä ottamalla yhteyttä paikalliseen kierrätysdustajaasi.

6 Vianmääritys

6.1 Sähköjärjestelmän vianmääritys


VAROITUS!
Loukkaantumisvaara ja tuotteen vaurioitumisen vaara.

– Pyörätuoli on irrotettava päävirtalähteestä ennen sen avaamista tai sähköosien korjaamista.

| Oire | Mahdollinen syy | Korjaus |
|--|---|---|
| Virranilmaisain ei syty | Päävirta ei ole kytketty | Kytke virta |
| | Ohjausyksikön varoke on palanut | Vaihda ohjausyksikkö |
| | Ohjausyksikkö on viallinen | Vaihda ohjausyksikkö |
| Virranilmaisain syttyy, mutta moottori ei käy. Ohjainyksikön releestä kuuluu napsahteleva ääni | Moottorin pistoke ei ole kunnolla ohjainyksikön sisällä | Työnnä moottorin pistoke kunnolla ohjainyksikköön |
| | Moottori on viallinen | Vaihda moottori |
| | Moottorin kaapeli on vahingoittunut | Vaihda kaapeli |
| | Ohjausyksikkö on viallinen | Vaihda ohjausyksikkö |
| Virranilmaisain syttyy, mutta moottori ei käy. Ohjainyksiköstä ei kuulu releen ääntä | Ohjausyksikkö on viallinen | Vaihda ohjausyksikkö |
| | Käsiohjain on viallinen | Vaihda käsiohjain |
| Ohjainyksikkö on kunnossa lukuun ottamatta yhden kanavan yhtä suuntaa | Ohjausyksikkö on viallinen | Vaihda ohjausyksikkö |
| | Käsiohjain on viallinen | Vaihda käsiohjain |
| Moottori on käynnissä, mutta männänvarsi ei liiku | Moottori on vahingoittunut | Vaihda moottori |
| Moottori ei pysty nostamaan täyttä kuormaa | | |
| Moottorista kuuluu ääntä, mutta männänvarsi ei liiku | | |
| Männänvarsi liikkuu sisäänpäin mutta ei ulospäin | | |

7 Tekniset Tiedot


7.1 Mitat ja painot



WARNING!
Rajoitettu pääsy hätäpoistumisteille

- Joissakin kokoonpanoissa pyörätuolin kokonaisleveys tai -pituus ylittää hätäpoistumisteitä varten suositellut mitat.
- Hätäpoistumisteille pääsyä koskevat suositusmitat ovat seuraavat: pituus enintään 1 200 mm ja leveys enintään 700 mm.

| | AZALEA | AZALEA ASSIST | AZALEA TALL | AZALEA BASE | AZALEA MINOR | AZALEA MAX |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Todellinen istuinleveys | 390–550 mm | 390–590 mm | 390–590 mm | 340–590 mm | 340–440 mm | 550–710 mm |
| Istuinsyvyys | 430–500 mm | 430–500 mm | 480–550 mm | 380–500 mm | 380–450 mm | ** 500–570 mm |
| Istuinkorkeus | 400/450 mm | 400/450 mm | 500 mm | 400/450 mm | 400/450 mm | 400/450 mm |
| Selkänöjan korkeus | 560–790 mm 540–715 mm | 560–790 mm 540–715 mm | 560–790 mm 540–715 mm | — | 550–650 mm | *** 620–700 mm |
| Käsinojan korkeus (Etäisyys käsinojasta istuimeen) | 240–360 mm | 240–360 mm | 240–360 mm | 240–360 mm | 240–360 mm | 320–420 mm |
| Jalkatuen pituus (Etäisyys jalkanojasta istuimeen) | 330–500 mm | 330–500 mm | 330–500 mm | 330–500 mm | 330–500 mm | 330–500 mm |
| Kokonaisleveys | Istuinleveys +250 mm | Istuinleveys +220 mm | Istuinleveys +220 mm | Istuinleveys +220 mm | Istuinleveys +220 mm | Istuinleveys +250 mm |
| Kallistuksen säätäminen (istuintason kulma) | -1° – +24° | -1° – +24° | -1° – +24° | -1° – +24° | -1° – +24° | -1° – +20° |
| Kokonaiskorkeus | 950–1 020 mm | 950–1 020 mm | 1 000–1 300 mm | 900–1 300 mm | 900–1 250 mm | 1 020–1 240 mm |
| Kokonaispituus (Kokonaispituus jalkatukien kanssa) | 950–1 020 mm | 950–1 020 mm | 950–1 070 mm | 950–1 020 mm | 900–970 mm | 1 050–1 120 mm |
| Paino | 34 kg | 34 kg | 36 kg | 20 kg | 32 kg | 54 kg |
| Käyttäjän enimmäispaino | 135 kg | 135 kg | 135 kg | 135 kg | 75 kg | 180 kg |
| Kuljetuspainot * | 16,5 kg | 20,5 kg | 18,7 kg | 15 kg | 14,5 kg | 26 kg |
| Selkänöjan säätäminen | 0° – +30° | 0° – +30° | 0° – +30° | -3° – +30° | 0° – +30° | 0° – +30° |
| Pituus taitettuna | 685 mm | 730 mm | 730 mm | 790–960 mm | 650–690 mm | 780 mm |
| Leveys taitettuna | 705 mm | 610 mm | 610 mm | 610–770 mm | 570 mm | 800 mm |
| Korkeus taitettuna | 695 mm | 695 mm | 695 mm | 770 mm | 640 mm | 870 mm |
| Staattinen vakaus ylämäessä | 14° | 14° | 14° | 14° | 14° | 14° |

| | AZALEA | AZALEA ASSIST | AZALEA TALL | AZALEA BASE | AZALEA MINOR | AZALEA MAX |
|--|------------|---------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| Staattinen vakaas alamäessä | 17° | 17° | 17° | 17° | 17° | 17° |
| Staattinen vakaas sivuttain | 21° | 21° | 21° | 21° | 21° | 21° |
| Suurin kaltevuus pysäköintijarrun kanssa | 7° | 7° | 7° | 7° | 7° | 7° |
| Jalan ja istuimen pinnan välinen kulma | 96° – 211° | 96° – 211° | 96° – 211° | 96° – 211° | 90° – 180° | 96° – 170° |
| Käsinojarakenteen etuosa | 343–571 mm | 343–571 mm | 343–571 mm | 343–571 mm | 343–571 mm | 400–470 mm |
| Kelausvanteen halkaisija | 450–540 mm | 450–540 mm | 450–540 mm | 450–540 mm | 450–540 mm | 450–540 mm |
| Akselin sijainti vaakatasossa | –35–35 mm | 0–40 mm | –35–35 mm | –35–35 mm | +0... –35 mm | –35–35 mm |
| Pienin kääntösäde | 776 mm | 776 mm | 776 mm | 776 mm | 770 mm | 780 mm |

- 
 - * Jos pyörätuolissa on sähköjärjestelmä, paino nousee 4,2 kg.
 - ** Istuinleveyttä voidaan kaventaa sivunojapehmusteella.
 - *** Selkänojan korkeutta voidaan laskea käyttämällä toista selkänojaa.


 Joissakin kokoonpanoissa kokonaismitat ylittävät pyörätuolin suositellut mitat.

| | 16" | 20" | 22" | 24" |
|-------------------|-------------------------------|--------|------------|------------|
| Pyörien leveys | 1 3/4" | 1 3/8" | 1 - 1 3/8" | 1 - 1 3/8" |
| Pyörien kallistus | 0° (pyörätuoli ilman kuormaa) | | | |

7.2 Materiaalit



| | |
|--|---|
| Alusta, selkänojan putket | Jauhepäällystetty teräs |
| Muoviosat, kuten työntökahvat, jarrukahvat, jalkalevyt ja useimpien lisävarusteiden osat | Lämpömuovi (esim. PA, PE, PP, ABS ja TPE) osissa olevien merkintöjen mukaan |
| Pehmusteet (istuin ja selkänoja) | Polyuretaani- ja polyeteerivahto ja Plush- ja Dartex®-kangas |
| Pöytä | ABS-muovi |
| Istuinlevy | Pinnoitettu koivuvaneri |
| Muut metalliosat | Sinkkiseokset, alumiiniseokset ja teräs |
| Ruuvit, aluslevyt ja mutterit | Ruostumaton teräs |


7.3 Ympäristön olosuhteet

| | Pitkä-/lyhytaikainen varastointi ja kuljetus | Käyttö |
|----------------------|--|-----------------|
| Lämpötila | -10 °C... +50 °C | -5 °C... +40 °C |
| Suhteellinen kosteus | 20–75 % | |
| Ilmanpaine | 800–1 060 hPa | |

 Huomaa, että kun pyörätuolia on säilytetty matalassa lämpötilassa, se on säädettävä käyttöolosuhteisiin ennen käyttöä.

7.4 Sähköjärjestelmä – sähköisellä kallistuksella ja selkänojalla varustetut mallit

| | |
|---|---|
| Syöttöjännite | tulojännite 100–240, AC, 50/60 Hz (AC = vaihtovirta), DC 24 V (DC = tasavirta) |
| Suurin ottovirta | tulovirta enintään 5 ampeeria (akku = enintään 1,3 ampeeria) |
| Jaksottainen (moottorin jaksottainen käyttö) | 10 % 2 min virta kytketty / 18 min virta pois |
| Suojausluokka | LUOKAN II laite |
|  | |
|  | Sovellettu osa vastaa standardin IEC60601-1 sisältämiä sähköiskulta suojautumista koskevia erityisvaatimuksia. |
| Suojausluokka | Ohjainyksikön, ulkoisen virtalähteen, moottorien ja käsiohjainten suojauksen taso on IPx6. Katso kilvestä ja kunkin sähkölaitteen merkinnöistä oikea IP-luokka. Järjestelmän yleinen luokitus määritetään alimman IP-luokituksen perusteella. IPx6 - Sähköjärjestelmä on suojattu mistä tahansa suunnasta suihkuina tulevalta vedeltä (ei kovalla paineella). |

 Lisätietoa on valmistajan toimittamissa asiakirjoissa. Lataa opas (oppaat) osoitteesta www.linak.com tai ota yhteyttä Invacare-jälleenmyyjään.

7.5 Sähkömagneettinen yhteensopivuus

Yleistä


Tuotteet, joissa on sähköisiä laitteita, on asennettava ja niitä on käytettävä tämän käyttöoppaan sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevien tietojen mukaisesti.



VAROITUS!

Kannettavat ja siirrettävät radiotaajuustietoliikennelaitteet voivat vaikuttaa tämän tuotteen toimintaan.
Tuote ei saa liikkua tahattomasti, kun se altistuu sähkömagneettiselle häiriölle.
– Jos näin käy, tuote on poistettava välittömästi käytöstä, ja koulutetun huoltoteknikon on tarkistettava se.

Tämä tuote on testattu, ja se noudattaa luokan B laitteita koskevassa standardissa IEC 60601-1-2 määritettyjä sähkömagneettisen yhteensopivuuden rajoja.

 Tämän tuotteen säteily on erittäin vähäistä, eikä sen pitäisi aiheuttaa häiriötä muille laitteille.

Jos muut laitteet kuitenkin reagoivat selittämättömällä tavalla, käytä tätä tuotetta ja pysäytä se ja tarkkaile muita laitteita.

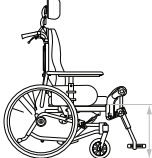

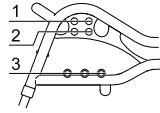
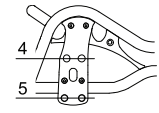
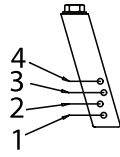
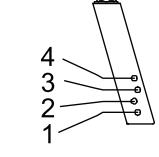
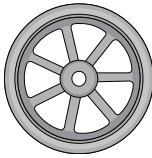
- Jos muiden laitteiden kanssa ei tapahdu mitään, tämä tuote ei aiheuta häiriötä.
- Jos muut laitteet käyttäytyvät selittämättömällä tavalla, tämä tuote aiheuttaa häiriön. Ongelma ratkaistaan siirtämällä laitteita tai lisäämällä niiden välistä etäisyyttä.

7.6 EMC – valmistajan ilmoitus

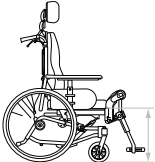

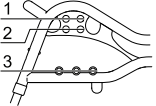
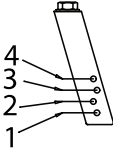
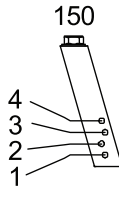
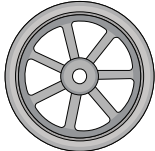
| Testi | Vakiostandardi | Yhteensopivuustaso/taajuusalue |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Verkkovirtaliitännän päästöt | EN 55011 | Ryhmä 1, luokka B |
| Säteilypäästöt | EN 55011 | Ryhmä 1, luokka B |
| Verkkovirran harmoniset ylääänet | EN 61000-3-2 +A1 + A2 | Luokka A |
| Jännitteen vaihtelut | EN 61000-3-3 | dc%/dmax/d(t)/Pst |
| Sähköstaattiset purkaukset | EN 61000-4-2 | Kontakti ±2/4/6 kV, ilma ±2/4/8 kV |
| Säteilykenttäsieto | EN 61000-4-3 | 3 V/m, 80 % 1kHz AM, 80 MHz - 2,5 GHz |
| EFT/purkaukset | EN 61000-4-4 | ±2 kV L/N/E/LNE |
| Ylijänniteaallon sieto | EN 61000-4-5 | ±0,5/1 kV L-N, ±0,5/1/2 kV L-E/N-E |
| Johtuvan radiotaajuuden sieto | EN 61000-4-6 | 3 V, 80 % 1 kHz AM, 0,15 MHz - 80 MHz |
| Magneettikentän sieto | EN 61000-4-8 | 3 A/m, 50 Hz - 80 Hz |
| Jännitteen laskut ja häiriöt | EN 61000-4-11 | -95 %/-60 %/-30 % |

7.7 Istuinkorkeustaulukot

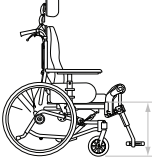

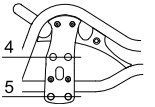
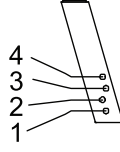
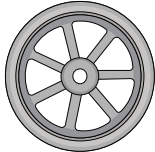
7.7.1 Rea® Azalea & Rea® Azalea Assist

|  |  |  |  | 110  | 150  |  |
|--|---|---|---|---|--|---|
| 45 | 24" | 2 | | 1 | | 200 |
| 45 | 24" | 2 | | | 2 | 150 |
| 45 | 24" | 2 | | | 2 | 140 |
| 40 | 22" | 1 | | 3 | | 150 |
| 40 | 22" | 1 | | 3 | | 140 |
| 40 | 16" | | 4 | 3 | | 150 |
| 40 | 16" | | 4 | 3 | | 140 |
| 45 | 16" | 3 | | 1 | | 200 |
| 45 | 16" | 3 | | | 2 | 150 |
| 45 | 16" | 3 | | | 2 | 140 |

7.7.2 Rea® Azalea max

| | | | | | |
|---|---|---|--|--|---|
|  |  |  | 110  | 150  |  |
| 45 | 24" | 2 | 1 | | 200 |
| 40 | 22" | 1 | 3 | | 140 |
| 45 | 16" | 3 | 1 | | 200 |

7.7.3 Rea® Azalea, jossa on pitkiä ihmisiä varten tarkoitettu Tall-kit

| | | | | |
|---|---|---|--|---|
|  |  |  | 150  |  |
| 50 | 24" | 4 | 2 | 200 |
| 50 | 16" | 5 | 3 | 200 |

Invacare edustajaan

Suomi:

Camp Mobility
Patamäenkatu 5, 33900 Tampere
Puhelin 09-35076310
info@campmobility.fi
www.campmobility.fi



Invacare France Operations
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
France

1587528-H 2018-01-01



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®