

huka

KÄYTTÖOHJE

Cortes- kolmipyörä

Sisällys

Yleistä

Käytön aiheet ja käyttötarkoitus	6
Takuu	6
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	8



Ensimmäinen ajokerta Cortesilla

Turvallisesti tiellä	10
Pyörään nousu ja pyöräily	11
Jarrut	12
Sähköavusteinen polkeminen	12
Akun varaustason ilmaisin	13
Pyörän siirtäminen ja kantaminen	13



Tuotekuvaus

Polkupyörän runko	14
Voimansiirto	14
Pyörät ja renkaat	14
Pinnat	15
Ketjusuoja ja ketju	15
Jarrut	15
Keskiölaakeri, kammet ja polkimet	16
Vaihteet	16
Ohjaustanko	16
Valot	16
Istuinjärjestelmä	17
Matkatavara-sovitin	17
Avustava sähkömoottori	17
PAS vario -avustusjärjestelmä	18
Lisävarusteet	19
Osien kiinnittäminen	19



Pyörän säätäminen

Istuimen syvyyden säätäminen	20
Istuimen kallistuksen ja korkeuden säätäminen	20
Ohjaustangon kulman säätäminen	21
Ohjaustangon korkeuden säätäminen	21
Monisäädettävän ohjainkannattimen korkeuden säätäminen	21
Ohjainkannattimen kulman säätäminen	22
Pikalukittavan ohjainkannattimen säätäminen	22
Pyörät	23
Rengaspaine	23

Cortesin kunnossapitäminen



Puhdistaminen	24
Rengaspaine ja kulutuspinna	24
Kumin paikkaaminen	25
Pinnat	26
Ketju	26
Jarrut	26
Valot	27
Akun lataaminen	27
Osien vaihtaminen	29

Tekniset tiedot

30

Muuta



Hukan yhteystiedot	32
Muutokset	32
Tuotteen vaihtaminen ja hävittäminen	32
Cortesin myyminen	33

Yleistä

Käytön aiheet ja käyttötarkoitus

Cortes-kolmipyörä on suunniteltu erityisesti ihmisille, jotka tarvitsevat lisätukea voidakseen pyöräillä hallitusti ja turvallisesti. Ehkä pyöräilyyn kaivataan enemmän vakautta tai koordinaatio ja luontaiset liikkumismahdollisuudet ovat esimerkiksi sairauden vuoksi heikentyneet.

- Cortes on suunniteltu käytettäväksi tavallisilla yleisillä teillä ja pyöräteillä.
- Cortes noudattaa kaikkia yleisten teiden käyttöön sovellettavia lakeja ja määräyksiä.
- On käyttäjän vastuulla toimia sen maan turvallisuusvaatimusten mukaisesti, jossa hän pyörällään ajaa. Tämä koskee myös maassa sovellettavan lainsäädännön edellyttämiä vakuutuksia sekä käyttäjän ja pyörän asianmukaisia varusteita.
- Käyttäjän on pystyttävä liikkumaan pyörällä itsenäisesti, eikä hänellä saa olla turvallista liikenteessä liikkumista estäviä rajoitteita, kuten heikentynyttä näköä tai kuuloa.

Takuu

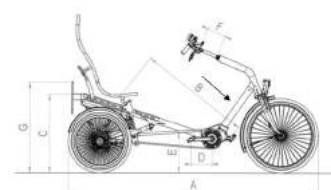
Huka tarjoaa viiden vuoden vakiotakuun Cortesin rungolle ja etuhaarukalle. Sen lisäksi akuilla ja muilla osilla on kahden vuoden takuu. Kaikista takuista vastaa Huka-jälleenmyyjä.

- Takuu ei kata asiattomasta tai epäviisaasta käytöstä Cortesille aiheutuneita vaurioita tai vikoja. Käytön arvioi Huka B.V. tai sen edustaja.
- Takuu ei myöskään koske kulumiselle alttiita osia, kuten ketjua, jarruja ja renkaita.
- Huka ei ole missään tapauksessa vastuussa Cortesin käyttäjän huolimattomuudesta johtuvista erityisistä tai välillisistä vahingoista, vaikka niistä olisi ilmoitettu Hukalle.
- Sovellettava laki ei mahdollisesti salli vastuun tai vahinkojen rajoittamista tai poissulkemista. Yllä oleva rajoitus tai poissulkeminen ei siis välttämättä koske sinua.

- Takuu ja tuotevastuu voidaan mitätöidä, jos tässä käyttöohjeessa annettuja ohjeita ei ole noudatettu. Näin on silloin, jos polkupyörään on tehty huoltotoimenpiteitä, teknisiä muutoksia tai lisäyksiä muilla kuin alkuperäisillä Huka-osilla ilman Hukan lupaa. Tällöin myös CE-merkintä mitätöityy. CE-merkinnän puuttuminen voi aiheuttaa ongelmia polkupyörän vakuutuksen kanssa ja mahdollisissa vahinko- tai vastuuasioissa.

RICHARDIN VINKKI Kirjoita Cortes-pyöräsi runko- ja avainnumerot alla oleviin kenttiin. Numerot ovat tärkeitä takuita, korjauksia tai vakuutusyhtiölle ilmoittamista varten, jos pyöräsi varastetaan. Runkonumero löytyy runkoputkesta heti alakiinnikkeen yläpuolelta kuvan osoittamasta kohdasta.

Runkonumero



Tunnistetarran sijainti

Avainnumero



Esimerkki tunnistetarrasta

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla.

Huka B.V.

Munsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal, Alankomaat

Vakuuttaa täten, että seuraava tuote:

Rekisteröity kauppanimi:	Cortes
Tuotetyyppi:	Sähköinen, kaksivetoinen kolmipyörä
Riskiluokka:	Luokka 1
Rekisterinumero:	NL-MF-000003494

jota tämä vakuutus koskee, on seuraavien asetusten mukainen:

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetetus (EU) 2017/745, annettu 5. päivänä huhtikuuta 2017, lääkinnällisistä laitteista.

Ja varustettu CE-merkinnällä, joka voidaan tunnistaa:
tarroista kolmipyörän rungossa, jotka on kuvattu tämän käyttöohjeen Takuuosiossa.

Allekirjoittanut Hukan puolesta,



R. Lotgerink,
toimitusjohtaja

Päivämäärä: 15.4.2021



Ensimmäinen ajokerta Cortesilla

On tullut aika viedä Cortes-pyörä neitsytmatkalle! Minne sitten ajatkaan, turvallisuus on tärkeintä. Jos ajat Huka-kolmipyörällä ensimmäistä kertaa, se saattaa vaatia hieman totuttelua. Paras vinkki, jonka voimme uudelle käyttäjälle antaa, on pyörällä mahdollisimman rennosti. Jotta kaikki sujuisi mahdollisimman hyvin, suosittelemme noudattamaan alla olevia ohjeita.

RICHARDIN VINKKI Varmista, että ohjaustanko ja satula on säädetty oikein ennen pyöräilyn aloittamista. Siten pääset heti oikeaan asentoon pyörän selässä.

Turvallisesti tiellä

Tielle lähdetessä on tärkeää paitsi, että käyttäjällä on riittävät ajotaidot, myös että pyörä on parhaassa mahdollisessa kunnossa. Suosittelemme ottamaan alla luetellut asiat aina huomioon.

- Tarkista jarrujen, renkaiden, vanteiden ja ohjausjärjestelmän kunto ja toiminta ennen jokaista käyttökertaa.
- Pidä mielessä, että jarrutusominaisuudet muuttuvat ja jarrutusmatka voi kasvaa tienpinnan ollessa liukas.
- Varmista, että kaikki matkatavarat on kiinnitetty tukevasti eivätkä voi liikkua.
- Aja tasaisilla ja tukevilla alustoilla ja vältä syviä kuoppia, korkeita kynnyksiä, vesilätäköitä ja yli 10 prosentin kaltevuuksia.
- Aja tilanteeseen sopivalla nopeudella märillä ja liukkailla alustoilla, mäissä ja reunojen lähellä. Vältä reunakiveyksiin ajamista.
- Lukitse pysäköity polkupyörä aina ja mieluiten vaijerilukolla. Käytä seisontajarrua, jotta polkupyörä ei lähde liikkeelle vahingossa.
- Cortes on valmistettu pääosin teräksestä, joka on ei pala. Muut pyörässä käytetyt materiaalit, kuten muovi, kumi jne., eivät ole palonkestäviä.
- Kun lähdet liikkeelle jyrkässä ylämäessä, nojaa tarvittaessa eteenpäin, jotta etupyörä ei nouse ilmaan. Jos valut takaperin rinteessä, jarruta varovasti, kunnes pysähdyt.

- Aja alamäissä kohtuullista nopeutta, jotta voit aina pysähtyä riittävän ajoissa ja turvallisesti.
- Käytä asianmukaista pyöräilykypärää.
- Käytä heijastavia vaatteita tai heijastimia, jotta näyt paremmin tiellä.

Pyörään nousu ja pyöräily

Käytä seisontajarrua aina, kun nouset pyörään selkään tai pois siitä, jotta polkupyörä pysyy turvallisesti paikallaan. Lukitse seisontajarru puristamalla oikeaa jarruvipua ja painamalla sitten lukitussalppaa. Kun irrotat otteen käsijarrusta, seisontajarru on käytössä.

Vapauta seisontajarru puristamalla jarruvipua lyhyesti. Laita polkupyörä tarvittaessa ykkösvaihteelle, jotta voit polkea kevyemmin. Kun olet istunut ja haluat lähteä ajamaan, vapauta seisontajarru.

- Kun nouset pyörän selkään, nosta toinen jalkasi polkupyörän toiselle puolelle niin, että pyörä on jalkojesi välissä. Istuudu istuimelle.
- Pysy aina pystysuorassa istuma-asennossa ja pidä jalat polkimilla silloinkin, kun jarrutat tai olet pysähtynyt.



Seisontajarrun lukitseminen

RICHARDIN VINKKI Kun pyöräilet, ohjaa käsillä, älä vartalolla. Pyörällä kääntyminen vaatii hieman totuttelua. Vakauden säilyttämiseksi nojaa kehoasi hieman mutkan sisäkaarta kohti. Vältä äkillisiä ja voimakkaita ohjausliikkeitä. Näin voit välttyä onnettomuuksilta ja vahingoilta.



Hidasta nopeutta ennen kääntymistä, jotta kaikki pyörät pysyvät maassa. Sisäkaarteeseen nojaaminen auttaa siinä.

RICHARDIN VINKKI Vaihteita vaihtaessasi huolehdi, että lopetat polkemisen ennen kuin valitset uuden vaihteen. Älä jatka polkemista, kun vaihdat vaihteita, sillä se voi vahingoittaa vaihtenvaihtomekanismeja. Takuu ei kata väärinkäytöstä aiheutuneita vahinkoja vaihteistolle.

Jarrut

Cortes on varustettu käsijarruilla. Jarrutus tapahtuu puristamalla ohjaustangon molemmin puolin olevia jarruvipuja. Vasemmalla käsijarrulla käytetään etupyörän jarrua. Oikealla käsijarrulla käytetään jarruja molemmissa takapyörissä. Mutkissa on parasta käyttää oikeanpuoleista käsijarrua. Harjoittele jarruttamista tilavalla, suljetulla alueella ennen kuin lähdet liikenteeseen. Näin tutustut polkupyöräsi.

! Ole varovainen etujarrun kanssa, kun ajat mutkaan. Pelkän etujarrun käyttäminen mutkassa voi tehdä pyörästä epävakaan. Tämä voi johtaa henkilö- ja/tai omaisuusvahinkoihin.

! Käytä aina seisontajarrua, kun nouse pyörän selkään tai pois siitä. Se estää polkupyörää rullaamasta alta, mikä vähentää kaatumisriskiä.

Sähköavusteinen polkeminen

Cortes-polkupyörä on sähköavusteinen. Sähkömoottori käynnistyy heti, kun aloitat polkemisen. Polkemisestä tulee silloin kevyempää. Kun lopetat polkemisen, myös avustus lakkaa.

- Avustus kytketään päälle painamalla näytössä olevaa virtapainiketta muutaman sekunnin ajan. Avustus kytketään pois päältä samalla tavalla.
- Avustuksen tasoa voi säätää ohjaustangon painikkeilla.
- Voit selata valikkoa näytöllä painamalla mode-painiketta. Näytöllä näytetään ajettu matka, toimintasäde, ajoaika ja nopeus.

Yksityiskohtainen kuvaus avustusjärjestelmän toiminnasta löytyy kyseisen järjestelmän valmistajan käyttöohjeesta. Tarkista ensin, minkä merkin avustusjärjestelmä pyörään on asennettu.

Akun varaustason ilmaisin

Näytöllä näkyy, kuinka paljon akussa on varausta. Varmista, että akku on täynnä, etenkin jos lähdet pidemmälle matkalle. Palkin valkoinen osa lyhenee sitä mukaa, kun akku tyhjenee. Kun palkki on täysin valkoinen, akku on täynnä. Akussa itsessään on myös akkuvalo.



Akunäyttö Shimano StepS



Akunäyttö Bafang

! Pyörän materiaalit voivat kuumentua voimakkaasti kirkaassa auringonvalossa.

! Tuote sisältää liikkuvia osia. Näitä ovat muun muassa ohjaustanko ja pyörät. Varo puristumisvaaraa.

! Ole varovainen käyttäessäsi sähkölaitteita, kuten matkapuhelinta, kun sähkömoottori on käynnissä.

Polkupyörän siirtäminen ja kantaminen

Voit siirtää tai kantaa pyörää nostamalla sitä takaa runkoputkesta ja edestä emäputkesta. Suosittelemme, että pyörää nostaa ainakin kaksi ihmistä. Nostaessasi pidä kiinni myös ohjaustangosta, jotta etupyörä ja ohjaustanko eivät voi kääntyä ja aiheuttaa vahinkoa.



Tuotekuvaus

Cortes-kolmipyörä koostuu useista osista. Tärkeimmät niistä on kuvattu tässä kappaleessa.

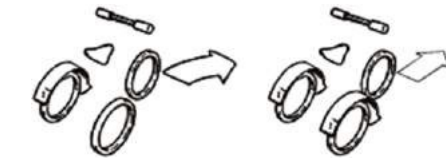
Polkupyörän runko

Cortesin runko muodostuu putkimaisesta metallirakenteesta, jota täydentävät alumiinista ja ruostumattomasta teräksestä valmistetut komponentit. Useimmat metalliosat on fosfatoitu ja sitten pinnoitettu iskunkestävällä jauhemaalilla. Rakenne ja pinnoite takaavat vuosia kestäväen pyöräilynautinnon.

Voimansiirto

Kolmipyörän takapyörissä on oma erityinen voimansiirtojärjestelmänsä. Tämä tasauspyörästön avulla tapahtuva voimansiirto varmistaa, että polkupyörä ei kierry mutkissa, vaan niissä on helppo ajaa.

Tasauspyörästön ansiosta pyörien voimansiirrot toimivat erillään toisistaan. Näin pyörä kulkee suoraan ja kääntyy helpommin.



Kolmipyörä ilman
tasauspyörästöä

Huka-kolmipyörä
tasauspyörästöllä

Pyörät ja renkaat

Pyörissä on laadukkaat navat, pinnat ruostumattomasta teräksestä ja alumiinivanteet. Vanteisiin on asennettu A-luokan renkaat. Ne antavat hyvän pidon, vähentävät vierintävastusta ja kuluvat hitaammin.

RICHARDIN VINKKI Tarkista rengaspaine ja renkaiden kulutuspinna säännöllisesti turvallisen pyöräilyn varmistamiseksi. Rengaspaineella ja renkaiden kulumisella on suuri vaikutus polkupyörän käyttäytymiseen.

Pinnat

Pinnojen oikea kireys takaa kolmipyörän vakauden. Koska uudet pinnat asettuvat käytössä, Cortesin pyörät on tarkistettava 200 kilometrin tai 2 kuukauden kuluttua käyttöönotosta. Huka-jälleenmyyjä voi huolehtia siitä. Jos pinnoja rikkoutuu tai löystyy, ota yhteyttä Huka-jälleenmyyjään.

Ketjusuoja ja ketju

Ketjusuoja on tehty iskunkestävästä muovista. Ketjusuoja paitsi suojaa ketjua liialta ja vedeltä myös huolehtii siitä, että ketju ei voi liata sääriäsi tai vaatteitasi.

Kun ketjun kireys on hyvä, Cortesilla polkeminen on kevyttä eikä ketju pidä ääntä. Jos huomaat, että ketju on liian löysä, säädä se Huka-jälleenmyyjällä.

Jarrut

Cortesin perusmallissa on etujarruna V-jarru. Sen lisäksi takapyörissä on hydrauliset levyjarrut. Huka-polkupyörissä on myös seisontajarru, jota käytetään pyörän selkään ja siitä pois nousemiseen.

RICHARDIN VINKKI Ajan myötä ajoturvallisuuden kannalta elintärkeät jarrut voivat kulua. Siksi jarrut tulee tarkastaa säännöllisesti ja tarvittaessa säätää tai vaihtaa. Huka-jälleenmyyjä voi auttaa tässä.



Varmista aina, että seisontajarru on päällä, kun nousee pyörän selkään tai siitä pois. Se estää pyörää rullaamasta alta pois.

Keskiölaakeri, kampisarja ja polkimet

- Hukan käyttämät keskiölaakerin laakerit ovat täysin huoltovapaita eikä niitä voi säätää. Jos laakeri löystyy, ota heti yhteyttä Huka-jälleenmyyjään. Jos kammen ja keskiölaakerin välillä on välystä, irrota pölysuojus ja kiristä sen alla oleva pultti koon 14 hylsyavaimella.
- Useimmat polkimet ovat huoltovapaita. Liikaa välystä? Ota yhteyttä Huka-jälleenmyyjään. Jos asennat polkimet itse, noudata kampiakseleissa olevia merkintöjä L (vasen) ja R (oikea). Vasenta poljinta kiristetään vastapäivään ja oikeaa myötäpäivään. Käytä kiristämiseen 15 mm:n kiintoavainta tai erityistä kapeaa poljinavainta.
- Lisävarusteena on saatavilla useita vaihtoehtoisia polkimia.

Vaihteet

Cortesissa on vaihteisto, jonka napavaihte sijaitsee poljinten ja vetoakselin välissä. Kyseessä on kahdeksanvaihteinen Shimano Nexus -napavaihteisto. Huka-jälleenmyyjä on tarkistanut ja säätänyt vaihteet oikein toimituksen yhteydessä. Napavaihteiston kuvaus löytyy Shimanon käyttöohjeesta.



Vaihdenavan säätäminen on erikoisosaamista vaativaa työtä, jonka saa tehdä vain Huka-jälleenmyyjä.

Ohjaustanko

Polkupyörän ohjaustanko voi olla terästä tai alumiinia riippuen polkupyörän ja ohjaustangon mallista. Ohjaustangon korkeus on aina säädettävissä. Joissakin ohjainmalleissa voi säätää myös kulmaa ja syvyyttä.



Istuinjärjestelmän ja ohjaustangon kiinnikkeet on aina kiristettävä tiukasti. Tarkista ne säännöllisesti. Löysästi kiinnitetty istuinjärjestelmä ja/tai ohjaustanko voivat aiheuttaa vaaratilanteita.

Valot

Cortesissa on valot, jotka ovat kytköksissä akkuun. Cortesissa ei siis ole paristoja.

Istuinjärjestelmä

Istuinjärjestelmä tarjoaa mukavuutta ja vakautta pyöräillessä, ja sen syvyyttä ja kulmaa voidaan säätää. On hyvin tärkeää säätää istuinjärjestelmä oikein, jotta pyöräily on tehokasta, mukavaa ja turvallista. Saatavilla on myös käännettävä istuinjärjestelmä, joka tekee pyörään ja siitä pois nousemisesta helpompaa.

RICHARDIN VINKKI Tarkista säännöllisesti, että istuinjärjestelmä on ruuvattu tiukasti kiinni. Löysä istuinjärjestelmä voi aiheuttaa vaaratilanteita.

Matkatavara-sovitin

Polkupyörään voidaan asentaa lisäksi erityinen lisävarustesovitin, johon voi helposti kiinnittää erilaisia matkatavarajärjestelmiä. Kysy tästä Huka-jälleenmyyjältä, jotta sovittimeen voidaan käyttää oikeita materiaaleja ja se voidaan asentaa turvallisesti.



Jos käytät lisävarustesovittinta, jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti. Enimmäiskuorma on 25 kg.



Muutosten tekeminen lisävarustesovittimeen vaikuttaa sen turvallisuuteen ja on kielletty. Lisävarustesovitin ei sovellu perävaunulle tai pyöränistuimelle.



Jos lisävarustesovitin on kuormattu, se voi vaikuttaa polkupyörän ajo- ja jarrutusominaisuuksiin. Varmista aina, että lamput ja heijastimet ovat näkyvissä.

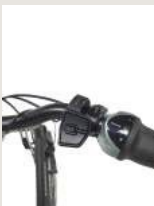


Matkatavarat on kiinnitettävä kunnolla ja jaettava tasaisesti. Väärin kiinnitetyt matkatavarat voivat olla vaaraksi muulle liikenteelle. Hihnat ja vyöt on kiinnitettävä kunnolla, jotta matkatavarat eivät joudu pintojen väliin.

Avustava sähkömoottori

Cortes on sähköavusteinen polkupyörä. Siinä on keskimoottori, joka on asennettu runkoon erityisesti suunnitellulla kiinnityksellä. Akku ja elektroniikkakotelo on asennettu rungon takaosaan. Helppolukuinen näyttö on kiinnitetty ohjaustankoon.

Shimano StepS



ohjaimet



näyttö



moottori



akku

Bafang



ohjaimet



näyttö



moottori



akku

PAS vario -avustusjärjestelmä

PAS varioissa polkemista avustaa kampisarjan yhteyteen asennettu keskimoottori. Avustuksen tason voi säätää ohjauspainikkeilla ohjaustangosta ja lukea näytöltä. Polkupyörässä on litiumakku, joka on kiinnitetty rungon takaosaan erityisellä kiinnikkeellä.

Lisävarusteet

Cortesin toiminnallisuuksia voi laajentaa erilaisilla lisävarusteilla, kuten jalkatuella, toisella ohjaustangolla, vaijerilukolla jne. Lisätietoja lisävarusteista saa verkkosivuiltamme hinnastosta tai ottamalla yhteyttä Huka-jälleenmyyjään.



Osien kiinnittäminen

On tärkeää, että olennaiset polkupyörän osat on kiinnitetty asianmukaisesti. Nämä osat on kiristettävä oikeaan kiristysmomenttiin. Oikeat kiristysmomentit on esitetty alla olevassa taulukossa.

Osat	Kiristysmomentti (nm)
Ohjainkannattimen pultti	21–23
Istuinjärjestelmän pultit	24
Takapyörän mutterit	30
Etupyörän mutterit	40

Pyörän säätäminen

Uusi Huka-polkupyörä toimitetaan sinulle kehosi ja toiveitasi mukaan säädettyinä. Jotta varmasti tuntisit olosi mukavaksi, istuinjärjestelmää ja ohjainta voi vielä säätää erikseen.

Istuimen syvyyden säätäminen

1. Irrota pulttien suojukset.
2. Löysää kolmea M8-pulttia hieman kuusiokoloavaimella pyörän molemmin puolin.
3. Aseta istuin oikeaan kohtaan.
4. Kiristä kolme pulttia pyörän molemmilta puoliilta.



Istuimen korkeus muuttuu automaattisesti samalla, kun sen syvyyttä säädetään, koska istuimen kiinnityspotki kulkee vinosti ylös. Kun istuimen syvyys on säädetty oikein, istuimen korkeus on automaattisesti oikea. Kun istuin on oikeassa kohdassa, polkeminen on vaivatonta.

RICHARDIN VINKKI Hyvä tapa säätää istuin sopivaksi on istua pyörän selkään ilman kenkiä niin, että kammet ovat linjassa istuimen kiinnityspotken kanssa. Kun kantapäätä on polkimella, jalka pitäisi saada juuri ja juuri suoristettua. Tästä asennosta istuimen syvyyden voi säätää itselle kaikkein mukavimmaksi.

Istuimen kallistuksen ja korkeuden säätäminen

Istuimen kallistus on yksilöllisesti säädettävissä ja vaikuttaa osaltaan hyvän istuma-asennon aikaansaamiseen.

1. Irrota kaksi pulttia kuusiokoloavaimella ja koon 13 hylsyavaimella.
2. Kallista istuin oikeaan asentoon suhteessa syvyysasetukseen ja kiinnitä se pulteilla säätökappaleen reikiin.
3. Kiristä pultit kunnolla oikeaan kiristysmomenttiin.



Kaikki kiinnityspultit on kiristettävä tiukasti istuimen ja ohjaustangon säätämisen jälkeen. Kiristämättä jättäminen voi olla vaarallista, sillä juuri pultit estävät istuinta liikkumasta äkillisesti.

Ohjaustangon kulman säätäminen

Hyvä asento on riippuvainen myös oikeasta ohjaustangon korkeudesta. Tätä varten ohjaustangon korkeutta, ohjaustangon kulmaa ja ohjainkannattimen kulmaa voidaan säätää.

1. Löysää ohjaustangon pulttia hieman koon 6 kuusiokoloavaimella, jotta ohjaustankoa pystyy kiertämään.
2. Kierrä ohjaustanko haluamaasi asentoon.
3. Kiristä ohjaustangon pultti turvallisesti sivulla 19 annettuun kiristysmomenttiin.

Ohjaustangon korkeuden säätäminen

1. Löysää ohjainkannattimen pulttia hieman koon 6 kuusiokoloavaimella, jotta ohjaustankoa pystyy liikuttamaan.
2. Vedä tai työnnä ohjaustanko haluamallesi korkeudelle. Varmista, että ohjainkannatin pysyy riittävän syvällä emäputkessa niin, että turvamerkintä ei ole näkyvässä.
3. Kiristä ohjainkannattimen pultti sivulla 19 annettuun kiristysmomenttiin.

Monisäädettävän ohjainkannattimen korkeuden säätäminen

1. Löysää ohjainkannattimen pulttia hieman koon 6 kuusiokoloavaimella, jotta ohjaustankoa pystyy liikuttamaan.
2. Vedä tai työnnä ohjaustanko haluamallesi korkeudelle.
3. Varmista, että ohjainkannatin pysyy riittävän syvällä emäputkessa, että turvallisuusmerkintä "MIN" ei ole näkyvässä.
4. Kiristä ohjainkannattimen pultti turvallisesti sivulla 19 annettuun kiristysmomenttiin.



Ohjainkannattimen kulman säätäminen

1. Löysää säätöpulttia hieman koon 6 kuusiokoloavaimella, jotta ohjaustankoa pystyy kääntämään.
2. Käännä ohjaustanko haluamaasi kulmaan.
3. Kiristä säätöpultti turvallisesti sivulla 17 annettuun kiristysmomenttiin.



Ohjaustangon korkeuden ja kulman säätäminen



Korkeuden säätäminen



Kulman säätäminen

RICHARDIN VINKKI Joskus ohjainkannatin on todella tiukassa eikä liiku, vaikka sen kiinnityspultti avataan. Ota silloin kumivasara ja lyö sillä pulttia kerran. Tällöin pultti liikahtaa hieman alaspäin, minkä jälkeen ohjaustankoa pystyy liikuttamaan.

Pikalukittavan ohjainkannattimen säätäminen

1. Liu'uta lukituskielekettä ylöspäin.
2. Vedä vipua ylöspäin.
3. Aseta ohjaustanko haluamaasi asentoon.
4. Työnnä lukituskieleke takaisin kiinni.



Pikalukittavan ohjainkannattimen säätäminen

Pyörät

Myös pyörät vaikuttavat ajon keveyteen ja mukavuuteen. Asianmukaisesti täytetyt renkaat, tiukasti kiristetyt pinnat ja sopiva välys ovat tärkeitä pyöräilymukavuuden kannalta.

RICHARDIN VINKKI Ennen pyöräilyä tarkista, että pyörät pyörivät tasaisesti eivätkä narise ajamisen aikana. Vinkuvat äänet ovat usein merkki löysästä pinnasta tai viallisesta laakerista. Ota tällöin yhteyttä Huka-jälleenmyyjään.

Rengaspaine

Täytä renkaat aina kunnolla. Tämä ehkäisee Cortesin renkaiden kulumista ja parantaa ajomukavuutta. Täydet renkaat myös reagoivat paremmin jarrutuksiin ja ohjausliikkeisiin. Rengaspaine on oikea, kun rengasta voi vielä painaa peukalolla. Lisätietoja rengaspaineesta on sivulla 24.



Cortesin kunnossapitäminen

Paras pyöräilymukavuus saavutetaan huoltamalla polkupyörää asianmukaisesti. Tässä luvussa kerromme miten. Lisäksi suosittelemme, että Huka-jälleenmyyjä huoltaa pyörän vuosittain. Jälleenmyyjä tarkistaa Cortesin toiminnan, turvallisuuden ja mahdollisen kulumisen.



Pyörälle on teetettävä ensihuolto 200 kilometrin tai kahden kuukauden kuluttua käyttöönotosta. Jälleenmyyjä tarkastaa silloin muun muassa mutterit sekä ketjujen ja pinnojen kireydet. Jos teetät huollon muualla kuin Huka-jälleenmyyjällä, se voi mitätöidä takuun.

Puhdistaminen

Puhdista pyörä säännöllisesti. Puhdistamiseen voi käyttää haaleaa vettä ja mietoa puhdistusainetta. Puhdista vanteet haalealla vedellä ja/tai pehmeällä harjalla. Älä käytä teräsharjaa. Se vahingoittaa vanteita. Painepesurin käyttöä ei suositella. Kova paine muun muassa puhaltaa rasvan pois laakereista. Pyörän voi huuhdella puutarhaletkulla, kunhan suihku ei ole liian voimakas. Kuivaa pyörä liinalla.

Rengaspaine ja kulutuspinna

Tarkista rengaspaineet ja kulutuspinnat säännöllisesti, jotta pito pysyy mahdollisimman hyvänä. Cortesin renkaat voi täyttää normaalilla polkupyöräpumpulla. Oikea rengaspaine on 5 baaria. Renkaan täyttämisen jälkeen tarkista, että venttiili ei vuoda. Tee se sivelemällä hieman sylkeä venttiiliputkeen. Jos siihen ilmestyy kupla, venttiili vuotaa ja se täytyy vaihtaa. Jos kulutuspinnan urien syvyys on alle 1 mm, rengas täytyy vaihtaa. Huka-jälleenmyyjä voi auttaa tässä. Kun vaihdat sisäkumia ja/tai ulkorengasta, käytä alla annettuja kokoja.

- Etupyörän sisä- ja ulkomitat: 507
- Takapyörän sisä- ja ulkomitat: 406

RICHARDIN VINKKI Vian ilmetessä ota välittömästi yhteyttä Huka-jälleenmyyjään. Mikäli suinkin mahdollista, älä käytä polkupyörää ennen kuin vika on korjattu.

Kumin paikkaaminen

Huomasitko renkaan olevan puhki? Huka-jälleenmyyjä voi tietysti korjata sen, mutta jos haluat tehdä sen itse, noudata alla olevia ohjeita.

Tarvitset paikkauspakkauksen (rengasraudat, liimaa, paikkoja ja hiekkapaperia), tunkin, sakset, polkupyöräpumpun ja vesiämpärin.

- Tyhjennä rengas ja kierrä venttiili auki.
- Aseta ensimmäinen rengasrauta venttiilin viereen (renkaan ja vanteen väliin) ja kiinnitä sen toinen pää pinnan taakse.
- Toista sama toisella rengasraudalla pari pinnaa edempänä.
- Kampea rengas varovasti vanteelta kolmannella rengasraudalla.
- Irrota rengas vanteelta. Tarkista, ettei renkaan sisäpuolella ole mitään terävää, kuten lasia, naula tai muuta sellaista. Irrota sisäkumi pyörästä. Täytä sisäkumi ja etsi vuotokohta pitämällä kumia veden alla. Vuotokohta on alueella, josta tulee kuplia.
- Kun olet löytänyt vuotokohdan, tyhjennä kumi ja karhenna paikattava kohta kevyesti hiekkapaperilla. Laita kumille hieman liimaa ja odota kaksi minuuttia.
- Käytä valmiita paikkatarroja tai leikkaa ympyrä paikkamateriaalista. Laita paikka vuotokohtaan ja paina lujasti. Anna sen kuivua viisi minuuttia.
- Työnnä venttiili takaisin vanteeseen ja kokoa se. Jätä ohut mutteri löysälle.
- Pumpkaa sisäkumiin hieman ilmaa ja asettele se ulkorengaseen. Työnnä ulkorengas vähitellen vanteelle. Aloita venttiilin kohdalta.
- Täytä rengas oikeaan paineeseen. Tarkista, onko rengas kunnolla vanteella. Kiristä venttiilin pieni mutteri. Rengas on nyt paikattu!

Pinnat

Pinnojen kireys tulee tarkistaa kerran kuukaudessa. Löysä pinna tuottaa yleensä narisevaa ääntä. Löysä pinna voi saada vanteen vääntymään, mikä vaikuttaa pyöräilyyn. Pinnat on helppo tarkistaa näppäilemällä pinnoja samaan tapaan kuin kitaraa soitetaan. Pinna, josta lähtee erilainen ääni on todennäköisesti löysällä. Huka-jälleenmyyjä voi korjata pinnat puolestasi.

Ketju

Ketju on puhdistettava ja voideltava neljästi vuodessa. Sen lisäksi ketjun kireys on tarkistettava säännöllisesti. Suosittelemme, että Huka-jälleenmyyjä tekee sen.

Jarrut

Tarkista jarrujen toiminta säännöllisesti. Liian löysälle säädetty jarru ei jarruta riittävästi. Jarrut on helppo säätää hieman tiukemmalle jarrunkahvassa olevalla säätömutterilla.

Kiristä jarruvaijeria hieman kääntämällä jarrukahvassa olevaa säätömutteria ulospäin. Lukitse kireyssäätö kiertämällä lukitusmutteri säätömutteria vasten ja kiristämällä se.



Jos säätäminen ei paranna jarruttamista tai jarrut eivät ole säädettävät (levyjarru), tarkastuta ja säädätä jarrut Huka-jälleenmyyjällä.



Takapyörien jarrutus tapahtuu hydraulisella levyjarrulla. Se on jarruöljyllä täytetty suljettu järjestelmä, jota ei tarvitse säätää. Huonosti toimiva takajarru on merkki jarrupalojen kulumisesta tai ilmasta jarrujärjestelmässä. Tarkastuta huonosti toimiva takajarru aina Huka-jälleenmyyjällä.

Valot

Ajovalo ja takavalon valo on kytketty sähkömoottorin akkuun. Kun akku kytketään päälle, valot syttyvät automaattisesti. Valot voi sammuttaa painamalla valopainiketta näytöllä.



Akun lataaminen

Cortes on aina varustettu sähköisellä avustusjärjestelmällä. Tarkista ennen pyöräilyä, että akussa on riittävästi varausta. Kapasiteetista riippuen lataaminen kestää 3–6 tuntia. Käytä aina pyörän mukana toimitettua alkuperäistä akkulaturia. Lataa akku alla olevien ohjeiden mukaisesti.

Akun irrottaminen

1. Katkaise virta ja työnnä avain akun lukkosylinteriin.
2. Käännä avainta, kunnes tunnet vastusta, jolloin lukitus avautuu.
3. Irrota akku varovasti.

Shimano Steps

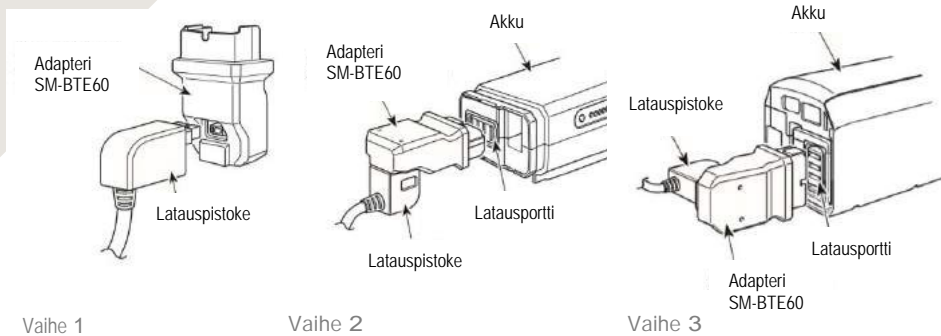


Bafang



1. Kiinnitä adapteri latauspistokkeeseen.
2. Kytke latauspistoke pistorasiaan.
3. Liitä adapteri akun latausporttiin.

Shimano StepS



Akun kiinnittäminen

1. Aseta akku akkutelineen kiskon takaosaan. Liu'uta akkua eteenpäin ja työnnä se sitten lujasti sisään.
2. Lukitse akku paikalleen kääntämällä avainta ja poista avain.

Jos haluat lisätietoja Shimano-järjestelmästä, lataa kattava käyttöohje osoitteesta www.huka.nl/garantie.

RICHARDIN VINKKI Ympäristön alhainen lämpötila haittaa lataamista. Alle 10 asteen lämpötiloissa on parasta viedä akku sisätiloihin ja ladata se huoneenlämmössä.

Osien vaihtaminen

Jos Cortesin osia tarvitsee korjata tai vaihtaa, suosittelemme, että Huka-jälleenmyyjä tekee sen. Näin vältät tehdastakuun raukeamisen.

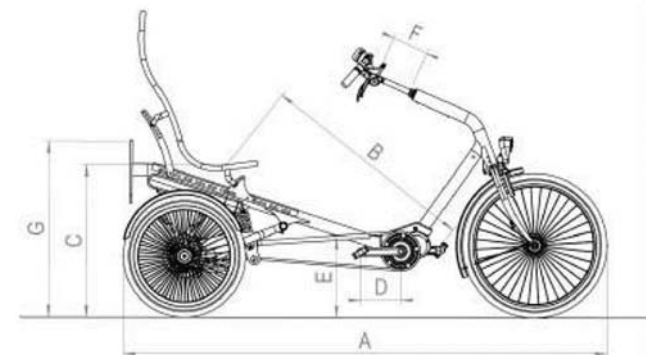


Asenna polkupyörään vain alkuperäisiä Huka-osia. Huka-jälleenmyyjä voi hoitaa asennuksen puolestasi.

Tekniset tiedot

	Vakiomalli
Rungon materiaali	ruosteenestokäsittely teräs
Pinnoite	ulkokäyttöön soveltuva epoksijauhemaalaus
Väri	mattamusta (RAL9005) tai mattaharmaa (RAL7040)
Pyörät	vanteissa kaksoissyvennys ja navassa teräspinnat
Renkaat	Schwalbe Big Ben Plus (pistonkestävät)
Voimansiirto	vapaapyörä, jossa tasauspyörästö taka-akselissa
Vaihdenapa	8-vaihteinen Shimano Nexus -napa (valinnainen)
Avustusjärjestelmä	Shimano Steps E6100, keskimoottori 250 W, 60 Nm vaihtoehto: Bafang M400 keskimoottori 250 W, 80 Nm
Valot	LED-valot edessä ja takana, näyttö ohjaustangossa
Soittokello	sporttinen ja helppokäyttöinen kello tyyppiä Decibel
Lokasuojat	iskunkestävät, muotonsa säilyttävät ja muovipäällysteiset
Ketjusuoja	Hebie Chainglider
Ohjaustanko	sporttinen, kaareva muotoilu
Kädensijat	kumia
Istuinjärjestelmä	matala selkä, ei käännettävissä, säädettävä istuimen kallistus ja syvyys
Polkimet	metalli liukuestolla
Etujarrut	Shimano V-jarru
Takajarrut	hydrauliset levyjarrut sis. seisontajarru
Jousitus	säädettävä jousitus
Vaihtoehdot	katso hinnastosta eri vaihtoehtoja

	Vakiomalli
Kokonaispituus A (mm)	2065
Kokonaisleveys (mm)	785
Paino (kg)	48
Kammen pituus D (mm)	170
Jalan sisämitta B (mm)	670–950
Istuimen korkeus maasta C (mm)	600–670
Takarungon korkeus G (mm)	600
Avustusjärjestelmä	360
Jalannostokorkeus E (mm)	250
Istuinjärjestelmän korkeussäätö F (mm)	650
Istuinjärjestelmän leveys (mm)	150
Enimmäiskuorma (kg)	
Eturenkaan ETRTO-koko	55–507
Eturenkaan koko tuumina	24 x 1,75
Takarenkaan ETRTO-koko	55–406
Takarenkaan koko tuumina	20 x 1,75



RICHARDIN VINKKI Onko sinulla kysyttävää Cortesin huollosta? Huka-jälleenmyyjä auttaa sinua mielellään. Tässä oppaassa annamme myös vinkkejä polkupyörän huoltoon.

Hukan yhteystiedot

Onko sinulla kysyttävää tuotekehityksestä? Tai onko sinulla ehdotuksia Huka-polkupyöriemme parantamiseksi? Älä silloin epäröi olla yhteydessä.

Münsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
+31 054 157 2472
info@huka.nl
www.huka.nlhttp://www.huka.nl/
Alankomaat

Jos sinulla on kysyttävää Cortesin huollosta, käänny Huka-jälleenmyyjän puoleen.

Muutokset

Huka tekee jatkuvaa tuotekehitystä ja parannuksia. Siksi toimitettu tuote voi poiketa esitetyistä kuvista. Huka B.V. pidättää oikeuden tehdä tässä käyttöohjeessa kuvattuun tuotteeseen muutoksia. Oikeus muutoksiin ja tulostusvirheisiin pidätetään.

Käyttöohjeen uusin versio on saatavilla osoitteessa www.huka.nl/en/manual.

Tuotteen vaihtaminen ja hävittäminen

Etkö enää käytä Cortesia? Ota yhteyttä Huka-jälleenmyyjään. He voivat opastaa sinua Cortesin myymisessä tai vaihtamisessa. Jos haluat hävittää kolmipyöräsi, voit myös ottaa yhteyttä paikalliseen jätehuolto-yhtiöön. He hävittävät kolmipyörän asuinpaikkasi määräysten ja lainsäädännön mukaisesti.



Jos haluat vaihtaa polkupyörän akun, huomaa, että se on vaarallista jätettä. Varmista, että se hävitetään asianmukaisesti.

Cortesin myyminen

Jos haluat myydä Cortesin toiselle käyttäjälle, on tärkeää toimittaa sen mukana kaikki tarvittavat tekniset asiakirjat, jotta uusi omistaja voi käyttää pyörää turvallisesti.

Suosittellemme, että Huka-jälleenmyyjä tarkistaa polkupyörän ennen sen myyntiä, jotta Cortes myydään varmasti hyvässä kunnossa. Haluatko ostaa käytetyn Huka-pyörän? Suosittelemme, että tarkastutat sen Huka-jälleenmyyjällä. Jälleenmyyjä voi tarkistaa, onko polkupyörä kulunut tai onko siinä piileviä vikoja.

Huka helpottaa elämääsi

Huka on valmistanut Oldenzaalissa kehitettyjä polkupyöriä jo yli 40 vuoden ajan – pyöriä, jotka ovat osaltaan muuttaneet pyöräilymaailmaa.

Innovatiivisia polkupyöriä

Liikkuvuus, riippumattomuus ja vapaus ovat intohimomme. Työhönsä sitoutunut tiimimme toimittaa laajan valikoiman innovatiivisia hollantilaisia polkupyöriä ja muita liikkumisratkaisuja niin omaan maahan kuin kauemmaksikin. Toimimme muun muassa Yhdysvalloissa, Ruotsissa, Norjassa, Belgiassa ja Saksassa. Tavoitteemme ei ole tarjota tuotteita vammaisille, vaan tarjota ratkaisuja, jotka pitävät sinut liikkeellä.

Tähtäimessä aina paras ratkaisu

Polkupyöriämme voi käyttää kuka tahansa, rajoituksetta. Jos pidät pyörästä ja siinä on haluamasi toiminnot, Huka-pyörä sopii sinulle. Tiimimme tekee innokkaasti yhdessä töitä uusien ratkaisujen parissa. Tavoittelemme rajoittamattomuutta joka päivä ja etsimme aina parasta ratkaisua.

The Huka logo consists of the word "huka" in a bold, lowercase, sans-serif font, rotated 45 degrees counter-clockwise. The text is white and is set against a dark blue diamond-shaped background.

Huka-jälleenmyyjä